

DC-MJBA 25-10 SR – ORF

Gyldig fra: 14.08.2025
Gyldig til: Indtil videre
TIB-strk: 39, 381 og 382

Nedbørsobservationer

1. **Nedbørsobservationer**

Den, der opdager eller bliver gjort opmærksom på forhold, der er til fare for banestrækningens tilstand i forbindelse med nedbør, herunder bl.a.

- rindende eller synligt vand mellem skærverne
- opstuvet vand langs banelegemet
- sætninger i sporet eller manglende skærver
- skred på/af dæmninger

eller ved risiko for et eller flere af ovenstående forhold, skal straks sikre, at stationsbestyreren eller trafiklederen bliver underrettet herom.

1.1. **Lokomotivførers forhold**

I tilslutning til bestemmelserne i SR § 3 punkt 9.1.2. eller ORF-proceduren "Normal drift - Udkig under kørslen" skal lokomotivføreren udvise skærpet opmærksomhed på banestrækningens tilstand som oplistet i punkt 1. i forbindelse med kraftig regn.

Hvis lokomotivføreren observerer et eller flere af forholdene nævnt i punkt 1., skal denne på baggrund af observationerne straks standse eller fremføre toget med en hastighed, der afpasses efter sporets beskaffenhed.

1.2. **Stationsbestyreren/trafiklederens forhold**

En stationsbestyrer henholdsvis trafikleder der modtager melding om uregelmæssigheder i forbindelse med nedbørsobservationer, skal sikre, at lokomotivføreren for første tog i pågældende spor samt første tog i eventuelle nabospor, underrettes om kørsel med skærpet udkig (SR) eller udkig under kørslen (ORF) med maksimalt 40 km/t.

Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig
Mail: trafikaleregler@mjba.dk

Stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen skal instruere lokomotivføreren om at give en tilbagemelding, om der er observeret et eller flere af forholdene nævnt i punkt 1.

Ved melding om et eller flere af forholdene nævnt i punkt 1., skal stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen betragte sporet i det pågældende område som ufarbart.

Inden driften genoptages skal stationsbestyreren henholdsvis trafiklederen ved melding fra baneteknisk personale sikre sig, at sporet i det pågældende område er farbart (SR)/sikkert til brug i drift (ORF).

Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig
Mail: trafikaleregler@mjba.dk