

## DC-MJBA 25-7

Gyldig fra: 01.01.2025

Gyldig til: Indtil videre

## Kortvarige sporspærringer

### 1. Indledning

#### 1.1. Formål beskrevet i SR-information EXTRA nr. 4 af december 2011

Formålet med kortvarige sporspærringer er at smidiggøre håndteringen af sporspærringer ved visse kortvarige arbejder som for eksempel sporskiftesmøring og kortvarige eftersyn. Altså arbejder, hvor der ikke foretages direkte indgreb i infrastrukturen, som gør sporet ufarbart.

Den slags arbejder foregår som udgangspunkt med vagtpost. Men enkelte steder er der ikke udsigtslængde nok, og det er i princippet nødvendigt med en sporspærring.

”Arbejdet” kan for eksempel også være en gravemaskine, der kortvarigt skal ind i sikkerhedsafstanden mod trafikeret spor eller et fejlretningsarbejde.

Muligheden for det kortvarige arbejde efter aftale med stationsbestyreren, må **ikke** medføre dårligere planlægning. Det er altså ikke et værktøj beregnet til at undlade planlægning.

Man kan måske i virkeligheden sige, at det kræver mere omhu med planlægningen eller i hvert fald mere dialog mellem entreprenøren og den trafikale driftsansvarlige.

Det er også vigtigt at understrege, at konceptet ikke må bruges til at spare vagtposten i situationer, hvor arbejdet hidtil har været udført med vagtpost under overholdelse af udsigtslængder m.v.

#### 1.2. Generelt

Reglerne for anvendelse af kortvarige sporspærringer findes i SR §§ 72 og 73.

Jf. SR § 72 punkt 1.2.4. ”Særligt for kortvarige sporspærringer”, skal det forud for planlagte arbejder, aftales mellem den trafikale driftsansvarlige og entreprenøren, hvor, hvornår og på hvilke betingelser kortvarige sporspærringer kan/må anvendes.

Dette DC indeholder information om, hvor og i hvilke tidsrum kortvarige arbejder kan finde sted.

### 2. Betingelser

Brug af kortvarige sporspærringer

- skal aftales med stationsbestyreren for den pågældende strækning inden kl. 08.00 i indeværende driftsdøgn

- kan kun aftales for det indeværende driftsdøgn, medmindre andet er aftalt med den trafikale driftsansvarlige
- må kun ske i det angivne tidsrum jf. punkt 3.

Stationsbestyreren kan til enhver tid underkende allerede truffne aftaler om anvendelse af kortvarige sporspærringer, efter dennes egen vurdering.

### 3. FC Lemvig

TIB	Strækning	Tidsrum	Bemærkninger
39	(Varde) – Nr. Nebel	Hverdage kl. 05.00 - 18.00	Kun på stationer
381	(Vemb) – Lemvig	Hverdage	
382	Lemvig – Thyborøn Havn	kl. 05.00 - 20.00	