

DC-MJBA 25-8

Gyldig fra: 10.03.2025

Gyldig til: 31.08.2025

Mireo. Rangering i sporspærringer

1. INDLEDNING

Indtil Mireo-togene er godkendt af Trafikstyrelsen, må de kun køre ved egen kraft, når kørslen foregår som rangering i sporspærringer jf. BEK 1581 Bekendtgørelse om godkendelse af køretøjer på jernbaneområdet § 15:

”§ 15. Undtaget fra krav om ibrugtagningstilladelse, køretøjsomsætningstilladelse og tilladelse til test eller transport er køretøjer, der fremføres med en hastighed på under 25 kilometer i timen, og som ikke benyttes til transport af gods eller passagerer, og som

1) anvendes i afspærret spor,

2) bugseres, eller

3) rangeres direkte fra nærmeste påsætningssted til et afspærret spor.”

2. SPORSPÆRRING

2.1. GENERELT

Forud for en rangering, skal der etableres en sporspærring, på den station eller banestykke, hvor toget skal rangere.

Sporspærringer etableres og ophæves jf. SR § 73 samt SIN-MJBA Lemvigbanen instruks 7.

SR-arbejdslederen skal etablere sporspærringer foran toget i så god tid, at toget ikke kommer til at holde stille og vente unødigt på at sporspærringer bliver etableret.

2.2. DÆKNING AF SPORSPÆRRING

2.2.1. STATIONER

Stedlig dækning af sporspærringer på stationer kan undlades jf. SR § 73 punkt 4.3.1.2.1.:

”Stedlig dækning kan undlades, når følgende betingelser er opfyldt:

- at der under arbejdets udførelse konstant befinder sig arbejdskøretøjer med attest og/eller jernbanekøretøjer på det spærrede spor*

Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S

Banegårdsvej 2

7620 Lemvig

Mail: trafikaleregler@mjba.dk

- at arbejdet foregår i umiddelbar nærhed af køretøjerne
- at arbejdet ikke medfører indgreb i infrastrukturen, som gør sporet ufarbart.

I spor med sporisolationer skal kortslutningsstroppe dog altid anvendes, hvis der f.eks. på grund af arbejdets art eller vejrforholdene er risiko for, at køretøjerne ikke kortslutter konstant.”

Alle ovenstående krav for at undlade stedlig dækning er opfyldt, ved rangering med Mireo.

2.2.2. FRI BANE

Sporspærringer på den fri bane dækkes alene med "Ordrespærring" jf. SIN-MJBA Lemvigbanen instruks 7. punkt 1.3.

3. RANGERING I SPORSPÆRRING

3.1. PERSONER I TOGET

Toget må ikke medbringe personer, som ikke er relevant for den planlagte rangering.

Regler for ophold i førerrum jf. VR § 2 punkt 6. gælder.

3.2. HASTIGHED

Den højst tilladte hastighed er 25 km/t.

3.3. SIGNALGIVNING

Signalgivning må ikke anvendes.

Rangering foregår på mundtlige sikkerhedsmeldinger.

3.4. SR-ARBEJDSLEDERENS FORHOLD

SR-arbejdslederen er ansvarlig for at koordinere rangering i sporspærringen med rangerlederen (lokomotivføreren).

SR-arbejdslederen skal i forbindelse med etablering af en sporspærring aftale med stationsbestyreren, at toget må rangere i det spærrede spor.

Det kan på forhånd aftales med stationsbestyreren, at denne aftale gælder for alle sporspærringer ifm. den planlagte rangering.

3.5. LOKOMOTIVFØRERENS FORHOLD

3.5.1. GSM-R

Ved rangering med uvirksom GSM-R radio, skal lokomotivføreren oplyse sit telefonnummer til stationsbestyreren.

Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig
Mail: trafikaleregler@mjba.dk

3.5.2. RANGERING MED INDKOBLET MOBILT ETCS-ANLÆG

Rangeringen skal så vidt muligt ske med det mobile ETCS-anlæg indkoblet.

Lokomotivføreren skal sikre, at togdata ændres, så materielhastigheden ikke overstiger 25 km/t.

3.5.3. RANGERING MED UDKOBLET MOBILT ETCS-ANLÆG

Såfremt rangering med indkoblet ETCS-anlæg ikke er muligt eller tilladt, må rangeringen ske med det mobile ETCS-anlæg udkoblet.

Lokomotivføreren skal sikre, at hastigheden ikke overstiger 25 km/t.

4. SIKRINGSTEKNISKE FORHOLD

4.1. GENERELT

Sikringsteknisk personale skal bestilles hos Banedanmark, og være til stede, forud for kørslen.

Sikringsteknikeren skal oplyse sit navn og telefonnummer til stationsbestyreren og SR-arbejdslederen.

4.2. AUTOMATISK SIKREDE OVERKØRSLER

4.2.1. OVERKØRSLER PÅ DEN FRI BANE

Da køretiden fra tændsted til overkørslen er tre gange længere end normalt, kan lokomotivføreren opleve, at overkørselssignalet viser "Overkørslen ikke sikret" inden passage.

Er overkørslen ikke sikret, forholdes som beskrevet i SR § 11 om passage af ikke sikrede overkørsler.

4.2.2. OVERKØRSLER I AFHÆNGIGHED TIL HOVEDSIGNALER

Overkørsler der er i afhængighed til hovedsignaler skal inden passage tændes manuelt fra betjeningskassen.

En overkørsel der er i afhængighed til et hovedsignal, som bliver tændt manuelt i forbindelse med rangeringen, vil magasinere en tænding. Overkørslen skal derfor resettes af sikringsteknisk personale inden sporspærringen ophæves.

4.3. LINJEBLOK

Rangering i sporspærringer på banestykker vil resultere i blokuorden, pga. den manglende togvejsfastlægning ved rangering ind på en station.

Denne blokuorden ophæves af sikringsteknisk personale.

Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S

Banegårdsvej 2

7620 Lemvig

Mail: trafikaleregler@mjba.dk