

## DC-MJBA 26-1

### SR – ORF

Gyldig fra: 22.04.2026  
Gyldig til: 31.05.2026  
TIB-strk.: 39, 381 & 382

## Ændringer i betjening af GSM-R

### 1. Baggrund

Banedanmark foretager planlagte ændringer, der gennemføres i forbindelse med GSM-R Fejlkaldsprojektet for Privatbanerne i Jylland.

Formålet med ændringerne er at understøtte forbedret dirigering af opkald fra tog via knap 1 og 2.

Af tekniske årsager implementeres der først en midlertidig løsning i uge 17, efterfulgt af den endelige løsning i uge 18.

### 2. Midlertidige ændringer



Ændringer for henholdsvis Lemvigbanen og Vestbanen er beskrevet herunder.

Fælles for de to baner gælder det fortsat at



- opkald kan foretages til ønsket rolle hvis kortnumre (telefonbog) fra togradioen anvendes.
- allekald og nødkald påvirkes ikke. Disse sendes til stationsbestyreren hhv. trafiklederen for det ansvarsområde hvor opkaldet startes.
- Systemgrænserne udgør grænsen mellem ansvarsområderne.

#### 2.1. Lemvigbanen – onsdag den 22. april 2026

##### 2.1.1. (Vemb) – Lemvig – Thyborøn

Opkaldsknap	Modtager
	FC Lemvig
	TKC-Vest (Skjern)-(Holstebro)



## 2.1.2. Vemb

Opkaldsknap	Modtager
	TKC-Vest <i>(Skjern)-(Holstebro)</i>
	TKC-Vest <i>(Esbjerg)-Skjern</i>



Ved Vemb vil det ikke være muligt at opnå forbindelse til FC Lemvig ved opkald med knap 1 og 2.

## 2.2. Vestbanen – torsdag den 23. april 2026

### 2.2.1. (Varde) – Nørre Nebel

Opkaldsknap	Modtager
	FC Lemvig
	TKC-Vest <i>(Esbjerg)-Skjern</i>

### 2.2.2. Varde

Opkaldsknap	Modtager
	TKC-Vest <i>(Esbjerg)-Skjern</i>
	TKC-Vest <i>Esbjerg</i>

Ved Varde vil det ikke være muligt at opnå forbindelse til FC Lemvig ved opkald med knap 1 og 2.

#### Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S  
Banegårdsvej 2  
7620 Lemvig  
Mail: trafikaleregler@mjba.dk



### 3. Endelig løsning – torsdag den 30. april 2026

Fra torsdag den 30. april 2026 begynder Togstatus at sende udvidet togpositionering og køreretning til GSM-R ved hjælp af GPS-data og tognumre.

Der vil foregå test i tidsrummet kl. 9.00 – 11.00, hvor tog på Lemvigbanen og Vestbanen, vil blive anmodet af om at foretage nogle opkald via knap 1 og 2.



#### 3.1. Generel betjening fremover

Fordeling af opkald fra knap 1 og 2 bliver styret af data fra Togstatus, sådan at knapperne anvendes som beskrevet herunder.



Opkaldsknap	Modtager
	Den stationsbestyrer hhv. trafikleder, som har ansvaret for det område der køres i.
	Stationsbestyreren hhv. trafiklederen i det tilstødende ansvarsområde.

Systemgrænserne udgør grænsen mellem ansvarsområderne.

#### 3.2. Tog i Vemb, som kører mod Bækmarksbro.

Opkaldsknap	Modtager
	TKC-Vest (Skjern)-(Holstebro)
	FC Lemvig

#### 3.3. Tog i Varde, som kører mod Varde Vest

Opkaldsknap	Modtager
	TKC-Vest (Esbjerg)-Skjern
	FC Lemvig

**Udgives af:**

Midtjyske Jernbaner A/S  
 Banegårdsvej 2  
 7620 Lemvig  
 Mail: trafikaleregler@mjba.dk