

DC-MJBA 26-2

Gyldig fra: 01.06.2026

Gyldig til: 28.02.2027

Restriktioner for kørsel med MX26

1 Baggrund

MX26 er blevet udstyret med mobilt ETCS-udstyr, som er konfigureret således at lokomotivføreren kun kan vælge operationel togkategori FP4/FG4, dvs. godstog i P eller G bremseart. Det vil for et typisk godstog kunne muliggøre for høj fart i visser kurver og overgangskurver.

Det ønskes endvidere at køre med en målevogn, der er klassificeret som en personvogn, men det er heller ikke muligt at vælge den PASS1, 2 eller 3 korrekte togkategori i lokomotivet på nuværende tidspunkt.

For at kunne benytte lokomotivet har Banedanmark givet en midlertidig tilladelse til at befare ETCS-strækninger i Jylland med restriktioner beskrevet i dette driftscirkulære.

2 ETCS togdata

2.1 Kørsel med godsvogne

Ved kørsel med godsvogne skal togkategorien vælges afhængig af godsvognenes bremseart:

- FP4 ved P-bremse
- FG4 ved G-bremse.

Materiellets hastighed skal indkodes jævnfør skemaet i punkt 3.1.

2.2 Målevogn

Ved kørsel med en målevogn, klassificeret som en personvogn, vælges togkategorien:

- FP4

Togkategorien må **IKKE** være FG4 når der køres med målevogn.

Materiellets hastighed skal indkodes jævnfør skemaet i punkt 3.1.

Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S

Banegårdsvej 2

7620 Lemvig

Mail: trafikaleregler@mjba.dk

3 Restriktioner

3.1 Følgende strækninger må befares af MX26 med hastighedsrestriktioner:

Strækning	Hastighedsrestriktion med godsvogne	Hastighedsrestriktion med målevogn som passagervogn
23. Fredericia- Aarhus	100 km/t	60 km/t
24. Aarhus – Aalborg		
25. Aalborg – Frederikshavn		
29. Esbjerg -Lunderskov		
30. Bramming- Tønder		
31. Esbjerg – Struer		
32. Langå – Struer		
33. Holstebro – Vejle		
34. Struer – Thisted		
35. Skanderborg – Skjern		

4 Strækninger med ATC

MX26 er ikke udstyret med mobilt ATC-udstyr eller DK-STM.

Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig
Mail: trafikaleregler@mjba.dk