

DC-MJBA 3-2024

Gyldig fra: 01-01-2024

Gyldig til: 31-12-2024

Kørsel med fejl på havarilog (ATC)

1 Generelt

Der er på baggrund af flere episoder opstået et behov for at præcisere, hvad der gælder hvis der under kørsel med eller opstart af toget opstår fejl på havariloggen, eller der ingen forbindelse er til denne.

Toget må fremføres som normalt, hvis følgende forudsætninger jf. SR og ATC-instruksen til stede:

SR § 2 punkt 4. – Togkontrolanlæg

Uddrag fra punkt 4.2.2. Mobilt ATC-anlæg

Et mobilt ATC-anlæg bliver virksomt, når førerrumssignalets selvtest forløber uden fejl, og lokomotivføreren

- trykker på knappen "Ranger", eller

- når indkodning eller kvittering af togdata er afsluttet uden fejl, trykker på knappen "Løs ATC"

henholdsvis i tog udstyret med mobilt ETCS-anlæg og DK-STM, når indkodning og kvittering af togdata er afsluttet uden fejl, og der vises "Reduceret ATC" i førerrumssignalet.

Førerrumssignalet giver herefter oplysninger, der må anvendes til brug for togfremførelse eller rangering.

ATC-instruks afsnit 4. Kørsel med ATC under uregelmæssigheder

Punkt 5.2. Fejl i havarilog

Dette punkt dikterer ingen restriktioner for kørslen ved fejl på, eller manglende forbindelse til, havariloggen.

Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S

Lemvig station

Banegårdsvej 2

7620 Lemvig

Mail: trafikaleregler@mjba.dk