

# Midtjyske Jernbaner

A red graphic element consisting of two parallel, slightly curved lines that sweep from left to right, tapering towards the right end.

## SIN

Vestbanen

(Varde) - Nørre Nebel

Version 3  
Gyldig fra 15.12.2024

## Nyt om SIN-MJBA Vestbanen pr. 15.12.2024

### **Instruks 4 Afvigende og supplerende bestemmelser til SR**

Det tidligere punkt 7, der omhandlede anvendelsen af tognumre i TK, GSM-R og sikkerhedsmeldinger, er slettet. Reglen vurderedes at være i strid med TSI-OPE.

Som konsekvens heraf, er der også foretaget en mindre rettelse af instruks 2 punkt 5.

### **Instruks 6 Retningslinjer for optagelser i Tjenestekøreplan og toganmeldelser**

Ny instruks, da der hidtil manglet en beskrivelse af hvordan TK og TA for Vestbanen er opbygget og skal læses.

**SIN-MJBA Vestbanen udgives af:**

Midtjyske Jernbaner A/S  
Banegårdsvej 2  
7620 Lemvig  
E-mail: trafikaleregler@mjba.dk

og gælder for alle, der befarer strækningen (Varde) - Nørre Nebel.

Gældende reglementer kan findes på [www.mjba.dk](http://www.mjba.dk)

Midtjyske Jernbaners reglementer udgives udelukkende som elektroniske dokumenter. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig.

## Indholdsfortegnelse

<b>Instruks 1</b>	<b>Manuel signalblok mellem Varde og Varde Vest.....</b>	<b>7</b>
1.	Almindelig bestemmelser .....	7
1.1.	Arbejdstog og arbejdskøretøjer .....	7
1.2.	Arbejdskøretøj uden attest .....	7
1.3.	Uregelmæssigheder .....	7
<b>Instruks 2</b>	<b>Radiodirigeret trafikafvikling .....</b>	<b>9</b>
1.	Fjernstyring .....	9
2.	Ankomstmelding og køretilladelser .....	10
2.1.	Ankomstmelding .....	10
2.2.	Køretilladelse .....	10
3.	Bestemmelser i tilslutning til SR .....	11
3.1.	Tog afgang fra en station .....	11
3.2.	Krydsning og overhaling (SR § 42 punkt 1.) .....	11
3.3.	Lokomotivførerens noteringer .....	12
3.4.	Af- og tilbagemelding af tog (SR § 43 punkt 2.2.) .....	12
3.5.	Ind-, ud- og gennemkørsel på stationer (SR § 45) .....	12
3.6.	Kørsel ind på, ud af og gennem en station, når signalgivning ikke kan eller ikke må anvendes .....	14
4.	Stationsbestyrerens noteringer på FC Lemvig .....	14
4.1.	Almindelige bestemmelser .....	14
4.2.	Køretilladelse .....	14
4.3.	Ankomstmelding .....	15
4.4.	Spørringer .....	15
5.	Strækingsradio: GSM-R .....	15
6.	Udveksling af sikkerhedsmeldinger .....	15
6.1.	Optagelse af radiokommunikationen .....	15
<b>Instruks 3</b>	<b>Kørsel i sidespor.....</b>	<b>16</b>
1.	Hastighed i aflåste sidespor .....	16
2.	Placering af køretøj i sidespor .....	16
2.1.	Varde Vest .....	16
2.2.	Oksbøl .....	16
2.3.	Henne .....	16
<b>Instruks 4</b>	<b>Afvigende og supplerende bestemmelser til SR.....</b>	<b>17</b>
1.	Fælles udkørselssignal .....	17
2.	AG-drift .....	17
3.	Passagersignal .....	17
4.	La for Vestbanen .....	18
4.1.	Gyldighedsperiode .....	18
4.2.	Lokomotivførerens forhold .....	18

4.3.	Rettelser til La .....	18
5.	Supplerende sikkerhedsbestemmelser (SSB) .....	18
6.	Sikring af perronovergange (SR § 45 punkt 6.) .....	19
<b>Instruks 5</b>	<b>Rangering Hesselmed - Oksbøl Syd (Forsvarets spor til Oksbøllejren) .....</b>	<b>20</b>
1.	Belastning, bremseprocent og toglængde .....	20
2.	Hastighed mv. ....	20
3.	Akseltryk .....	20
4.	Ekspeditionssteder, overkørsler mv. ....	20
5.	Rangering til og fra Oksbøl Syd .....	21
5.1.	Fra Hesselmed .....	21
5.2.	Fra Oksbøl Syd .....	21
<b>Instruks 6</b>	<b>Retningslinjer for optagelser i Tjenestekøreplan og toganmeldelser .....</b>	<b>22</b>
1.	Almindelige bestemmelser .....	22
1.1.	Generelt .....	22
2.	Tjenestekøreplan .....	24
3.	Togangmeldelse .....	24
3.1.	Generelt .....	24
3.2.	Togenes inddeling .....	25
3.3.	Formål/årsag .....	25
3.4.	Ophævelse .....	25
<b>Instruks 7</b>	<b>Rangering i Lunde sidespor.....</b>	<b>26</b>
1.	Generelt .....	26
2.	Kørsel/rangering til sidesporet .....	26
2.1.	Forhold ved overkørsel 140 .....	27
3.	Kørsel/rangering fra sidesporet .....	27
3.1.	Forhold ved overkørsel 140 .....	28
<b>Instruks 8</b>	<b>Sandingsforskrifter .....</b>	<b>29</b>
1.	Almindelige bestemmelser .....	29
<b>Instruks 9</b>	<b>Automatisk sikrede overkørsler .....</b>	<b>30</b>
1.	Almindelige bestemmelser .....	30
<b>Instruks 10</b>	<b>Låsebolte .....</b>	<b>31</b>
1.	Generelt .....	31
<b>Instruks 11</b>	<b>Ubetjent FC .....</b>	<b>32</b>
1.	Ubetjent FC Lemvig .....	32

2.	Overgang fra betjent til ubetjent FC .....	32
2.1.	Betingelser .....	32
2.2.	AG-drift .....	32
2.3.	Tog på strækningen .....	32
2.4.	TKC Vest .....	32
3.	Sikkerhedsmeldinger når FC Lemvig er ubetjent .....	32
3.1.	S21 .....	32
3.2.	Lokomotivførerens forhold .....	32
3.3.	Uorden på overkørsler .....	33
3.4.	TKC Vests forhold .....	33
4.	Overgang fra ubetjent til betjent FC .....	33
4.1.	TKC Vest .....	33
4.2.	AG-drift .....	33
4.3.	Lokomotivfører .....	33
<b>Instruks 12</b>	<b>(Varde) - Varde Vest. Bestemmelser for kørsel og infrastrukturarbejder i transitionsområdet .....</b>	<b>34</b>
1.	Almindelige bestemmelser .....	34

# Manuel signalblok mellem Varde og Varde Vest

## 1. Almindelig bestemmelser

Den manuelle signalblok er en linjeblok uden sporisolation på strækningen.

### 1.1. Arbejdstog og arbejdskøretøjer

#### 1.1.1. Arbejdstog og arbejdskøretøjer med attest

Normal signalgivning skal anvendes, hvis der kun kører ét tog eller arbejdskøretøj på strækningen, også hvis kørslen afsluttes på afgangstationen.

#### 1.1.2. Flere arbejdskøretøjer i samme blokafsnit

Kørsel med flere arbejdskøretøjer i samme blokafsnit må kun ske i forbindelse med en sporspærring.

Ved kørsel med flere køretøjer må kun det sidste køretøj som forlader blokafsnittet ekspederes for signal ind på en af togfølgestationerne.

Øvrige køretøjer skal indrangeres uden brug af togvejsfastlægning.

#### 1.1.3. Særligt forhold for føreren af et arbejdskøretøj

Føreren af et arbejdskøretøj må ikke efterkomme et signal til indkørsel, når der er flere arbejdskøretøjer i blokafsnittet, men skal straks underrette stationsbestyreren.

### 1.2. Arbejdstog uden attest

Der skal så vidt muligt anvendes signalgivning for det pågældende arbejdskøretøj.

Ved kørsel med et arbejdskøretøj, som ikke med sikkerhed kan kortslutte sporisolationerne, skal signalgivningen til det pågældende spor hindres. Signalgivning må først foretages, når der foreligger en ankomstmelding fra arbejdskøretøjet.

### 1.3. Uregelmæssigheder

#### 1.3.1. Udrangering

Før stationsbestyreren giver et tog eller arbejdskøretøj tilladelse til at passere et U-signal i stilling "stop", skal stationsbestyreren sikre sig, at

- blokafsnittet efter signalet må formodes at være frit

- der ikke er stillet en udkørselstogvej fra nabostationen

- AG-drift er frakoblet på afgangstationen og på nabostationen.

### 1.3.2. **Fejl ved et togs bremsesystem**

#### 1.3.2.1. **Lokomotivførers forhold**

Såfremt togets bageste vogn/togsæt ikke er tilsluttet den gennemgående bremseledning, eller en fejl kræver afholdelse af bremseprøve, jf. SR § 62, skal lokomotivføreren straks melde dette til stationsbestyreren.

Ved ovennævnte forhold, må lokomotivføreren ikke passere et hovedsignal som viser en kørtilladelse, før særskilt tilladelse fra stationsbestyreren foreligger.

#### 1.3.2.2. **Stationsbestyrers forhold**

Stationsbestyreren skal sikre sig, at signalgivning fra nabostationen hindres - herunder frakobling af AG-drift - inden det fejlbehæftede tog tages ind på ankomststationen.

Først når stationsbestyreren har sikret sig, at hele toget er ankommet til stationen, må tog igen afsendes mod det pågældende banestykke.

### 1.3.3. **Dækning af en sporspærring**

Der må ikke anvendes kortslutningsstropper som stedlig dækning på den fri bane. Der skal anvendes standsignaler til dækning af en sporspærring.



# Radiodirigeret trafikafvikling

## 1. Fjernstyring

Der benyttes radiodirigeret trafikafvikling på strækningen Varde Vest - Nørre Nebel.

Kørslen foregår efter bestemmelserne i SR, samt med de i denne instruks anførte bestemmelser.

Bestemmelserne i denne instruks gælder for kørsel med tog og arbejdskøretøjer.

Radiodirigeret trafikafvikling anvendes som driftsform, hvor togenes fremførelse sikres ved radiomeldinger – ankomstmeldinger og kørtilladelser – mellem stationsbestyreren og lokomotivføreren. Strækningen er fjernstyret, men er ikke udstyret med linjeblok.

Understationsdrift anvendes ikke. I stedet kan stationerne bemandedes med personale, som foretager togvejseftersyn og betjener sikringsanlægget, jf. SR § 3.

Fjernstyringen og kontrollen med stationernes sikringsanlæg sker via egne strækningkabler. Transmissionen mellem FC og sikringsanlæggene foregår via TDC's telenet.

På Varde Vest, i retning mod Nørre Nebel og i Hesselmed i retning mod Varde, er der ved udkørselssignalet opsat viste mærke.



## 2. Ankomstmelding og køretilladelser

### 2.1. Ankomstmelding

Lokomotivføreren skal efter et togs ankomst til en station give ankomstmelding til stationsbestyreren, når

- toget er ankommet til stationen, hvortil sidst modtagne kørtilladelse gælder
- toget har fået tilladelse til indrangering og er ankommet
- toget skal krydse et andet tog på stationen
- stationsbestyreren i øvrigt forlanger det.

Såfremt toget er gennemkørende på en station, hvor der skal gives ankomstmelding, gives ankomstmeldingen straks efter passage af stationsgrænsen, når lokomotivføreren med sikkerhed ved, at hele toget har passeret indkørselssignalet.

### 2.2. Kørtilladelse

Inden afgang fra en station skal lokomotivføreren indhente kørtilladelse hos stationsbestyreren, medmindre lokomotivføreren har modtaget kørtilladelse, der gælder ud over stationen.

En kørtilladelse kan gælde for flere banestykker, men må ikke gives ud over en station, hvor der skal foregå krydsning.

Kørtilladelsen må først indhentes

- når toget er klar til afgang
- efter krydsning, når lokomotivføreren har konstateret det krydsende tog er ankommet.

Der udveksles følgende meldinger:

*LKF: Tog .... (nr.) i .... (station) anmoder om kørtilladelse.*

*STBST: Tog .... (nr.) har kørtilladelse fra .... (station) til .... (station).*

*LKF: Jeg gentager. Tog .... (nr.) har kørtilladelse fra .... (station) til .... (station).*

På stationer uden U-signal giver stationsbestyreren herefter afgangstilladelse med følgende melding:

*STBST: Tog .... (nr.). Der er afgang.*

### 2.2.1. **Forlængelse af kørtilladelsen**

Endvidere kan stationsbestyreren tage kontakt til lokomotivføreren under togets fremførsel og forlænge en kørtilladelse.

På blanket S 21 noteres meldingen som er modtaget på seneste togfølgestation toget er ankommet til, eller har passeret.

Der udveksles følgende meldinger:

*STBST: Tog .... (nr.) får forlænget kørtilladelsen fra .... (station) til .... (station).*

*LKF: Jeg gentager. Tog .... (nr.) har fået forlænget kørtilladelsen fra .... (station) til .... (station).*

## 3. **Bestemmelser i tilslutning til SR**

### 3.1. **Tog afgang fra en station**

Toget må afgå, når lokomotivføreren har sikret sig, at

- eventuelle krydsende tog er ankommet
- kørtilladelse er modtaget, jf. Punkt 2.2
- afgangstiden er inde
- "færdigmelding" er modtaget i tog med togfører.

På stationer med udkørselssignal, skal der desuden være

- foretaget signalgivning for toget eller
- modtaget tilladelse til udrangering.

Den i punkt 2.2 nævnte kørtilladelse givet ud over en station uden udkørselssignal er stationsbestyrerens afgangstilladelse.

### 3.2. **Krydsning og overhaling (SR § 42 punkt 1.)**

Krydsninger og overhalinger skal angives i tjenestekøreplanen henholdsvis toganmeldelsen. Alle tog skal være standsende på de stationer, hvor der skal foregå krydsning.

Inden togets afgang fra udgangsstationen skal lokomotivføreren på blanket S21 angive hvilke tog, der planmæssigt skal krydses på strækningen.

Før togs afgang fra en krydsningsstation, har lokomotivføreren ubetinget pligt til at kontrollere krydsende togs tilstedeværelse.

### 3.3. Lokomotivførers noteringer

Lokomotivføreren skal inden afgang på blanket S21 notere:

- modtagne kørtilladelser
- afgivne ankomstmeldinger
- alle planmæssige krydsninger jf. punkt 3.2.
- modtagne underretninger om krydsning med ekstratog og arbejdskøretøjer
- modtagne underretninger om forlægning af krydsning
- modtagne underretning om aflyste tog.

Midtjyske Jernbaner		Vestbanen	
Radiodirigeret trafikafvikling			
Tog nr. _____		Dato: . . . 20__	
Station	x-tog	Køretilladelse givet af	Ankomstmelding på modtaget af
Varde Vest			
Janderup			
Billum			
Hesselmed			
Oksbøl			
Henne			
Outrup			
Nørre Nebel			
Bem: _____			
_____			

Mjba S21 R21

Midtjyske Jernbaner		Vestbanen	
Radiodirigeret trafikafvikling			
Tog nr. _____		Dato: . . . 20__	
Station	x-tog	Køretilladelse givet af	Ankomstmelding på modtaget af
Nørre Nebel			
Outrup			
Henne			
Oksbøl			
Hesselmed			
Billum			
Janderup			
Varde Vest			
Bem: _____			
_____			

Mjba S21 R21

### 3.4. Af- og tilbagemelding af tog (SR § 43 punkt 2.2.)

Togene af- og tilbagemeldes ikke. I stedet anvendes ankomstmeldinger og kørtilladelser.

Dette gælder også, når en station er bemandet med personale til betjening af sikringsanlægget.

### 3.5. Ind-, ud- og gennemkørsel på stationer (SR § 45)

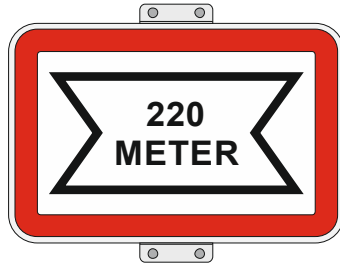
#### 3.5.1. Togvejseftersyn (SR § 45 punkt 2.)

Hvis en station ikke kan fjernstyres, foretages togvejseftersyn af den person, der betjener sikringsanlægget på stationen.

Eftersynet foretages efter stationsbestyrerens anvisninger, og resultatet af togvejseftersynet meldes til stationsbestyreren.

### 3.5.2. **Togvej med kort sikkerhedsafstand (SR § 45 punkt 1.1.)**

Mærke "Togvej med kort sikkerhedsafstand" anvendes på stationer hvor sikkerhedsafstanden bag togvejens endepunkt i en indkørselstogvej, ikke opfylder mindste kravet på 50 meter.



Eksempel på mærke "Togvej med kort sikkerhedsafstand"

Mærket angiver, at lokomotivføreren skal nedsætte hastigheden, således at toget under alle forhold kan bringes til standsning senest ved togvejens endepunkt, som er markeret med SR mærke 17.12. "Stop". Afstanden til SR mærke 17.12. er angivet på mærket, og er afrundet nedad til nærmeste 10 hele meter.

### 3.5.3. **Udkørsel (SR § 45 punkt 3.2. og 5.2.) og gennemkørsel (SR § 45 punkt 3.3.)**

Kørtilladelse, som anført i punkt 2.2., må gives til lokomotivføreren når stationsbestyreren har sikret sig at:

- der foreligger ankomstmeldinger fra det tog, som sidst har befaret pågældende banestykke
- der er foretaget togvejseftersyn og etableret signalgivning for udkørsel, fastlægning af udkørselstogvej eller signalgivning for gennemkørsel.

### 3.5.4. **Sikring af perronovergange (SR § 45 punkt 6.)**

Varde Vest er udstyret med varslingsanlæg.

Af hensyn til oversigtsforholdene ved passagerovergangene i spor 1 på Varde Vest, skal første tog ved krydsning så vidt muligt ekspederes i spor 1.

Hvis dette ikke er muligt, skal andet tog ved krydsning underrettes om at udvise stor agtpågivenhed ved passage af overgangene i spor 1.

3.6. **Kørsel ind på, ud af og gennem en station, når signalgivning ikke kan eller ikke må anvendes**

3.6.1. **Indrangering (SR § 46 punkt 3.)**

Ved en indrangering bortfalder en eventuel kørtilladelse ud over den pågældende station.

3.6.2. **Udrangering (SR § 46 punkt 4.)**

Ved udrangering afgives meldingerne i følgende rækkefølge:

- Først gives kørtilladelse, jf. punkt 2.2.
- Derefter gives tilladelse til udrangering, jf. SR § 46, punkt 4.
- Der afsluttes med meldingen "Tog .... (nr.). Der er afgang", jf. punkt 2.2. samt SR § 46, punkt 4.

3.6.3. **Skriftlig udkørselstilladelse (SR § 46 punkt 5.)**

Skriftlig udkørselstilladelse på blanket S1 må ikke anvendes.

3.6.4. **Underretning af krydsende tog**

Stationsbestyreren sørger for at underrette lokomotivførerne af plantog og tidligere tillyste ekstratog samt førere af arbejdskøretøjer om krydsninger med tog/arbejdskøretøjer.

3.6.5. **Forlægnings af krydsning. Underretning af tog (SR § 42 punkt 2.3.2.)**

Stationsbestyreren sørger for underretning af såvel lokomotivføreren for det rettidige tog som lokomotivføreren for det forsinkede tog.

3.6.6. **Aflysning af tog**

Stationsbestyreren sørger for, at lokomotivføreren for tog, der skulle have krydset aflyste tog, bliver underrettet om aflysningen.

4. **Stationsbestyrerens noteringer på FC Lemvig**

4.1. **Almindelige bestemmelser**

Notering af kørtilladelser og ankomstmeldinger foretages på den grafiske køreplan, der er gældende for strækningen. Den grafiske køreplan, der benyttes til disse noteringer, må ikke indeholde andre tog end de tog, der kører pågældende dag. Ved tillysning af ekstratog og aftale om kørsel med arbejdskøretøj indføres disse straks i den grafiske køreplan.

4.2. **Kørtilladelse**

Når der til tog gives kørtilladelse, markeres dette – oven i grafen for det pågældende tog – med en kraftig grøn pen.

4.3. **Ankomstmelding**

Når tog eller arbejdskøretøjer afgiver ankomstmelding noteres dette – med et "A" – på den grafiske køreplan ved togets køreplanmæssige ankomsttid til pågældende station.

4.4. **Sporspærringer**

Sporspærringer skal angives på den grafiske køreplan ved en lodret rød stregmarkering i det spærrede spor. Der angives tidspunkt for sporspærringens iværksættelse, og når sporspærringen er hævet tidspunktet for ophævelsen.

5. **Strækingsradio: GSM-R**

Strækingsradioen anvendes efter bestemmelserne i SIN-G instruks 17.

6. **Udveksling af sikkerhedsmeldinger**

Sikkerhedsmeldinger udveksles jf. SR § 32.

6.1. **Optagelse af radiokommunikationen**

GSM-R radioen på Vestbanen skal optage den kommunikation der foretages i forbindelse med sikkerhedsmeldinger.

Ved uvirksom GSM-R radio, må mobiltelefon anvendes til sikkerhedsmeldinger, jf. SR § 32.

# Kørsel i sidespor

## 1. Hastighed i aflåste sidespor

I Varde Vest, Henne, Nørre Nebel samt sidespor på fri bane i Lunde, er hastigheden i sidesporene indenfor de nøgleaflåste sporskifter, på de 4 lokaliteter højest 25 km/t, uanset type af køretøj.

## 2. Placering af køretøj i sidespor

### 2.1. Varde Vest

I sidesporet på Varde Vest er placeret SR mærke 17.13 med teksten "Stop for afløbssko" 4 meter foran afløbssko S1.

Det er ikke tilladt at hensætte køretøjer, eller dele af køretøjer, så dette befinder sig i sporstykket mellem SR mærke 17.13 og afløbssko S1. Køretøjet kan i dette sporstykke ikke påregnes at være sporfri til spor 1.

### 2.2. Oksbøl

I sidesporet i Oksbøl er placeret SR mærke 17.13 med teksten "Stop for afløbssko" 3 meter foran afløbssko S2.

Det er ikke tilladt at hensætte køretøjer eller dele af et køretøj, så dette befinder sig i sporstykket mellem SR mærke 17.13 og afløbssko S2. Køretøjet kan i dette sporstykke ikke påregnes at være sporfri til spor 2.

### 2.3. Henne

I sidesporet i Henne er placeret SR mærke 17.13 med teksten "Stop for afløbssko" 3 meter foran afløbssko S2.

Det er ikke tilladt at hensætte køretøjer, eller dele af køretøjer, så dette befinder sig i sporstykket mellem SR mærke 17.13 og afløbssko S2. Køretøjet kan i dette spor stykke ikke påregnes at være sporfri til spor 1.



## Afvigende og supplerende bestemmelser til SR

### 1. Fælles udkørselssignal

På Varde Vest i begge kørselsretninger og Hesselmed i køreretning mod Billum, er der opstillet udkørselssignal (U-signal) som er fælles for begge togvejsspor på stationerne.

U-signalets betydning på stationerne:

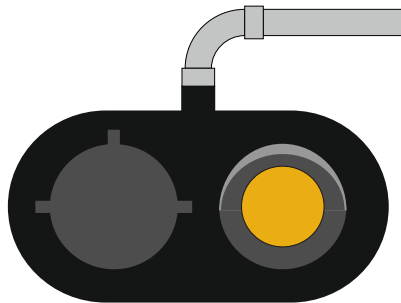
Signalfarve	Betydning
Ét fast grønt lys.	Udkørsel fra den gennemgående spor tilladt.
Ét fast brandgult lys over ét fast grønt lys.	Udkørsel fra vigesporet tilladt.

### 2. AG-drift

AG-drift må ikke anvendes når FC Lemvig er betjent.

### 3. Passagersignal

Nedenfor viste passagersignal er placeret på alle standsningssteder, med undtagelse af Varde Vest, Oksbøl og Nørre Nebel.



Når signalet viser fast gult lys, skal planmæssigt standsende tog standse for at optage passagerer.

Følgende steder i nedenstående tabel, er der etableret afhængighed mellem passagersignalet og efterfølgende sikrede overkørsel. Når passagersignalet er tændt, sikres efterfølgende overkørsel først efter standsning på stationen

Station	Retning	Overkørsel
Janderup	Retning mod Nørre Nebel	36
Billum	Retning mod Nørre Nebel	49 + 50
Outrup	Retning mod Nørre Nebel	119
Outrup	Retning mod Varde	117
Henne	Retning mod Varde	101
Billum	Retning mod Varde	49

#### 4. **La for Vestbanen**

La udsendes i forbindelse med hastighedsnedsættelser som ikke er optaget i TIB-Mjba Varde - Nørre Nebel og andet om togenes kørsel, når det medfører afvigelser fra den normale drift med årsag i infrastrukturens tilstand.

##### 4.1. **Gyldighedsperiode**

La udsendes dagligt gældende fra kl. 00.00. til kl. 24.00.

##### 4.2. **Lokomotivførereens forhold**

Lokomotivføreren er selv ansvarlig for at være i besiddelse af en gyldig La, inden en kørsel påbegyndes.

For kørsel på Banedanmarks strækninger gælder bestemmelserne i SR § 53.

##### 4.3. **Rettelser til La**

Rettelser til La for udsendes fra toglederen som en særlig meddelelse "Rettelse til La".

#### 5. **Supplerende sikkerhedsbestemmelser (SSB)**

En supplerende sikkerhedsbestemmelse (SSB) oprettes for forhold der er supplerende, skærpende eller dispenserende ift. de øvrige sikkerhedsregler for Vestbanen. En supplerende sikkerhedsbestemmelse (SSB) kan maksimalt have en gyldighed på 12 måneder, hvorefter forholdet skal være bragt tilbage til de normale forhold eller være optaget i Mjba's trafikale sikkerhedsregler (TIB-Mjba Varde - Nørre Nebel eller SIN Mjba Varde - Nørre Nebel).

6. **Sikring af perronovergange (SR § 45 punkt 6.)**

Følgende stationer er ikke udstyret med varslingsanlæg ved perronovergange

- Janderup
- Billum
- Oksbøl
- Outtrup

Lokomotivføreren skal udvise særlig opmærksomhed med hensyn til færdsel over sporene på disse stationer.

## Rangering Hesselmed - Oksbøl Syd (Forsvaret spor til Oksbøllejren)

1. **Belastning, bremseprocent og toglængde**

Der henvises til TIB Mjba Varde - Nørre Nebel oplysninger afsnit 5.

2. **Hastighed mv.**

Største tilladte hastighed 40 km/t.

3. **Akseltryk**

Størst tilladte akseltryk er 19,5 t.

4. **Ekspeditionssteder, overkørsler mv.**

Km	Ekspeditionssted	Overkørsel		Bemærkninger
		Nr.	Sikret med	
0,0	Hesselmed			
0,8		01S	Bomanlæg "A"	Gl. Møllevej
2,0		03S	Privat led	
2,2		04S	Bomanlæg "A"	Strandvejen
3,1		05S	Advarselsanlæg "A"	Sydbanen
3,6		06S	Bomanlæg "A"	Fredericiavej
3,8		07S	Bomanlæg "A"	Fæstningsvej
4,7	Oksbøl Syd			

Overkørsler der er markeret med "A", er overkørsler som er udstyret med advarselssignalanlæg eller bomanlæg. Automatisk tænding af overkørslerne ved tog passage er frakoblet, og overkørselsanlæggene skal derfor tændes og slukkes manuelt jf. SIN-G instruks 15 ved passage.

5. **Rangering til og fra Oksbøl Syd**

5.1. **Fra Hesselmed**

Følgende gælder:

- Rangertræk må først rangere mod Oksbøl Syd, når der foreligger tilladelse fra stationsbestyreren på FC Lemvig.
- Rangertræk skal standse foran DV signalet i Hesselmed spor 2, og indhente tilladelse fra stationsbestyreren til videre rangering.

5.2. **Fra Oksbøl Syd**

Følgende gælder:

- Rangertræk skal standse ved DV signalet i sidesporet fra Oksbøl syd ind mod Hesselmed, og må først rangere fra sidesporet og ind i Hesselmed spor 2, når der foreligger tilladelse fra stationsbestyreren.
- Rangertogvejen fra Oksbøl Syd og ind i Spor 2 på Hesselmed station, har togvejsendepunkt ved U-signal "B" i spor 2, og rangertræk skal standse ved tilhørende SR mærke 17.13 "Stop for U-signal" i spor 2.
- Rangertrækket skal bringes til standsning foran SR mærke 17.13, medmindre U-signal "B" tillader viderekørsel fra spor 2, og at stationsbestyreren har givet en kørtilladelse til en togfølgestation i retning mod Varde Vest. Kørtilladelsen skal gælde det tognummer, som rangertrækket overgår til på Hesselmed station.

# Retningslinjer for optagelse i Tjenestekøreplan og togammeldelser

## 1. Almindelige bestemmelser

### 1.1. Generelt

Driftsdøgnet regnes fra midnat til midnat, således at døgnets 24 timer er betegnet ved tallene 0-24. Tiden for midnat betegnes 24.00 som ankomsttid, men 0.00 som afgangstid. Tiden i døgnets første time betegnes 0.01-0.59.

Hvor togekspeditionssteder skal forkortes, anvendes forkortelserne fra TIB-MJBA Vestbanen.

#### 1.1.1. Togkategori og tognummer

##### 1.1.1.1. Togkategori

Betydningen af bogstavbetegnelserne foran tognummeret (togkategori) fremgår af teksten forrest i tjenestekøreplanen.

Togkategorien skal til enhver tid afspejle togets faktiske status.

##### 1.1.1.2. Tognummer

Et tognummer skal entydigt identificere toget på hele dets kørestrækning.

Et tognummer kan kun tages i brug én gang i et driftsdøgn. Efter aflysning af et tog, kan det samme tognummer ikke anvendes igen i samme driftsdøgn.

Kører et tog hen over midnat, skal det ifølge sin køreplan være ankommet til sin endestation, inden det pågældende nummer tages i brug igen. Er et tog så forsinket, at dets tognummer vil blive taget i brug igen, inden det er ankommet til sin endestation, skal det aflyses og tillyses som særtog.

Tognummeret har ikke sikkerhedsmæssig betydning, undtagen numre i følgende serier:

- 166xxx = prøvetog samt arbejds- og snerydningstog
- 167xxx = arbejds- og placeringskørsel efter SR § 71

For tog med numre i serien 166xxx gælder, at det i bemærkningerne til hvert enkelt tog eller for en gruppe af tog skal anføres, hvilken type, der er tale om.

1.1.2. **Kørestrækning**

Der oplyses betegnelse for de togfølgestationer, som er togets udgangs- og endestation.

1.1.3. **Kører**

I det enkelte togs rubrik "kører" er:

- Dgl = daglig
- Hv = hverdage
- S = søn- og helligdage
- Ma = mandage
- Ti = tirsdage
- On = onsdage
- To = torsdage
- Fr = fredage
- Lø = lørdage
- Sø = søndage.

Angivelsen kan være suppleret af et datointerval. Er datointervallet uden årstal, udledes dette af køreplanens gyldighedsperiode. Er der intet datointerval, kører toget i hele køreplansperioden.

Køredagene kan være forskellige på forskellige strækningssafsnit.

1.1.4. **Togart**

Her angives oplysning fra jernbanevirksomheden om den trækrafttype og den belastning, som køreplanen er beregnet ud fra.

Rubrikken kan endvidere indeholde oplysninger af orienterende karakter om togets kørsel eller ekspedition.

1.1.5. **Hastighed**

Her angives den hastighed, som jernbanevirksomheden har oplyst, at toget kan fremføres med. Den er sammen med banestrækningernes hastighed udgangspunkt for beregning af togets køreplan. Sker der ændringer, så toget ikke kan fremføres med den nødvendige hastighed, skal stationsbestyreren underrettes, jf. SR § 68.

### 1.1.6. **Køreplan**

#### 1.1.6.1. **Ankomst, afgang**

Ankomst- og afgangstider angives i rubrik "Ank" henholdsvis "Afg".

På udgangsstationen angives kun afgangstid.

På øvrige togekspeditionssteder angives

- ankomst- og afgangstid, når toget er standsende

- afgangstid, når toget er gennemkørende

Skal toget kun standse, hvis der er passagerer at optage henholdsvis afsætte angives "X" i rubrik "Ank".

Skal toget kun standse, af driftsmæssige årsager (krydsning, overhaling, afventning af tilbagemelding eller blokafstand efter et forankørende tog, manglende mulighed for gennemkørsel eller lignende) angives ankomsttiden på stationer med U-signal i parentes.

#### 1.1.6.2. **X-tog**

I rubrikken angiver et tognummer i parentes, at krydsning ikke finder sted alle togets køredage. Det krydsende togs køredage er da anført som en note nederst i togets kolonne.

Er det krydsende tog anført uden parentes, finder krydsningen sted alle togets køredage. Rubrikken anvendes endvidere til angivelse af, på hvilke stationer lokomotivføreren skal afgive ankomstmelding. Dette markeres med et "A".

#### 1.1.7. **Bemærkninger**

Her anføres, hvis toget/kørslen skal fremføres og/eller ekspederes på særlige vilkår. Endvidere kan anføres oplysninger af orienterende art om togets kørsel eller ekspedition.

### 2. **Tjenestekøreplan**

I tjenestekøreplanen er optaget plantog og behovstog.

### 3. **Toganmeldelse**

#### 3.1. **Generelt**

I toganmeldelsen for tillyste ekstratog samt arbejds- og placeringskørsel oplyses togets køreplan, eventuelt ved henvisning til foreliggende køreplaner, togets nummer og oplysning om formålet.

Til- og aflysning af tog kan kun ske mellem togfølgestationer.



### 3.2. **Togenes inddeling**

Hvis ikke andet er angivet, er tog opført på toganmeldelsen særtog.

Øvrige togtyper, jf. SR § 2 punkt 6., skal angives særskilt.

Et tog kan ikke under samme tognummer have forskellige togtyper.

### 3.3. **Formål/årsag**

Til oplysning om ekstratogs formål må betegnelsen:

- arbejdstog kun anvendes, når toget er arbejdstog jf. SR § 2 punkt 6.2.2.,

- snerydningstog kun anvendes, når toget er snerydningstog jf. SR § 2 punkt 6.2.3.

- prøvetog kun anvendes, når toget er prøvetog jf. SR § 2 punkt 6.2.4.

- hjælpetog kun anvendes, når toget er hjælpetog jf. SR § 2 punkt 6.3.

### 3.4. **Ophævelse**

#### 3.4.1. **Generelt**

En toganmeldelse kan ophæves i sin helhed med udsendelse af en ny toganmeldelse.

#### 3.4.2. **Tillyste tog**

Samtlige tog, som var tillyst på en ophævet toganmeldelse, er efter ophævelsen aflyst.

#### 3.4.3. **Aflyste tog**

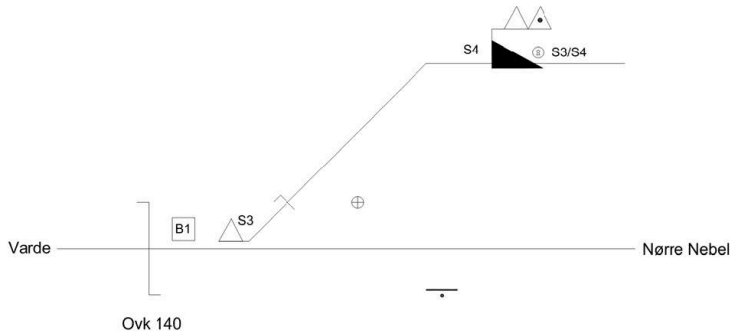
Samtlige tog, som var aflyst på en ophævet toganmeldelse, kører efter ophævelsen i deres oprindelige køreplan, forudsat at ophævelsen sker mindst tre driftsdøgn, før togene skal afgå fra deres udgangsstation.

Aflyste tog, som med mindre end tre driftsdøgns varsel ønskes kørt alligevel, skal tillyses på en ny toganmeldelse.

# Rangering i Lunde sidespor

## 1. Generelt

Lunde sidespor er dækket af 2 dækningssignaler placeret i km 31.800 og 32.800. Selve sidesporet er placeret i km 32.219.



## 2. Kørsel/rangering til sidesporet

Toget eller arbejdskøretøjet har "kørtilladelse" fra stationsbestyreren frem til dækningssignalet til Lunde, og ved ankomst til Lunde ved sidesporet gives ankomstmelding til stationsbestyreren.

Stationsbestyreren sikrer at dækningssignalerne viser signal "STOP" og oplåser adgangen til sidesporet S3/S4.

Nøglen udtages af nøglelåsen som befinder sig ved afløbssko S4, og oplåser afløbsskoen så mellemnøglen frigives og sporskifte S3 kan oplåses og omstilles.

Toget/arbejdskøretøjet kan nu rangere ind på sidesporet.

Når toget/arbejdskøretøjet er inden afløbsskoen, tilbageslides sporskifte S3 og afløbssko S4 og nøglelåsen isættes og omdrejes.

Inden tilbagemelding til stationsbestyreren, skal det sikres at hovedsporet og sporstykket mellem sporskifte S3 og afløbssko S4 er frit.

Stationsbestyreren aflåser nøglelåsen, og der kan nu køres i hovedsporet.

## 2.1. Forhold ved overkørsel 140

Hvis længden af toget/arbejdskøretøjet der skal ind på sidesporet, ikke kan være mellem overkørsel 140 og sporskifte S3, skal overkørsel 140 igangsættes fra B1 betjeningskassen ved overkørslen. Dette gøres ved betjening af knappen "Tænding og ned". Når rangertrækket forlader sporstykket i overkørsel 140, skal overkørslen bringes i normalstilling, ved tryk på "Slukning og op" i B1 betjeningskassen.



Fig. 10.14. B1 Betjeningskasse - bomanlæg

## 3. Kørsel/rangering fra sidesporet

Når toget/arbejdskøretøjet skal ud fra sidesporet kontakts stationsbestyreren.

Stationsbestyreren sikrer at dækningssignalerne viser signal "STOP" og oplåser adgangen til sidesporet S3/S4, når der er frit imellem Outrup og Nørre Nebel.

Nøglen udtages af nøglelåsen som befinder sig ved afløbssko S4, og oplåser afløbsskoen så mellemnøglen frigives og sporskifte S3 kan oplåses og omstilles.

Når køretøjet er ude i hovedsporet, tilbageslides sporskifte S3 og afløbssko S4 og nøgle sættes i nøglelåsen og omdrejes.

Inden klarmelding til stationsbestyreren skal det sikres, at sporstykket mellem sporskiftet S3 og afløbsskoen S4 er frit.

Stationsbestyreren giver herefter kørtilladelse mod hhv. Outrup eller Nørre Nebel.

### 3.1. **Forhold ved overkørsel 140**

Hvis længden af køretøjet der skal ud fra sidesporet ikke kan være mellem overkørsel 140 og sporskifte S3, skal overkørsel 140 igangsættes fra B1 betjeningskabet ved overkørslen. Når rangertrækket forlader sporstykket i overkørsel 140, skal overkørslen bringes i normalstilling, ved tryk på "Slukning og op" i B1 betjeningskassen (se fig. foregående side).

# Sandingsforskrifter

## 1. Almindelige bestemmelser

Til sikring af korrekt kortslutning af sporisolationer på stationerne og fejlfri funktion af sporskifter, er det vigtigt at brugen af sanding minimeres mest muligt.

Der må derfor ikke, undtaget i faresituationer, foretages sanding på stationer.

## Automatisk sikrede overkørsler

### 1. Almindelige bestemmelser

Ved uorden i en automatisk sikret overkørsel, kan overkørslen betjenes manuelt jf. SR § 11.

Manuel betjening af automatisk sikrede overkørsler placeret indenfor stationsgrænsen, skal altid aftales med stationsbestyreren på FC Lemvig forinden.

Herudover skal der forholdes og betjenes som beskrevet i Banedanmarks SIN-G instruks 15.

## Låsebolte

### 1. Generelt

Alle centralsikrede sporskifter på strækningen fra Varde til Nr. Nebel er udstyret med faste låsebolte. Disse må kun benyttes efter stationsbestyrerens anvisninger.

Såfremt stationsbestyreren ønsker låsebolt påsat, skal tilliggende tunge påsættes låsebolt og sikres ved split eller hængelås.



## Ubetjent FC

### 1. **Ubetjent FC Lemvig**

Det fremgår af TIB-Mjba Varde - Nørre Nebel, hvornår FC Lemvig er ubetjent.

### 2. **Overgang fra betjent til ubetjent FC**

#### 2.1. **Betingelser**

FC Lemvig må overgå til ubetjent FC, når

- den toggang som planmæssigt skal have fundet sted i FC's normale betjeningstid er afviklet.
- den nødvendige signalgivning er foretaget.
- de nødvendige køre- og afgangstilladelser er afgivet og der ikke er fejl i fjernstyrings- og sikringsanlæg.

#### 2.2. **AG-drift**

AG-drift for sikringsanlæg uden linjeblok må først tilkobles i forbindelse med overgang til ubetjent FC.

#### 2.3. **Tog på strækningen**

Der må befinde sig indtil ét tog mellem Varde og Nr. Nebel når Vestbanen overgår til ubetjent FC. Stationsbestyreren underretter togets lokomotivfører om den ændrede status.

#### 2.4. **TKC Vest**

Trafiklederen i TKC Vest underrettes om at FC Lemvig overgår til ubetjent FC, hvis dette foretages udenfor FC Lemvigs normale lukketid.

### 3. **Sikkerhedsmeldinger når FC Lemvig er ubetjent**

#### 3.1. **S21**

Blanket S21 benyttes ikke når FC Lemvig er ubetjent.

#### 3.2. **Lokomotivførerens forhold**

Forhold af sikkerhedsmæssig betydning som opstår mens FC Lemvig er ubetjent, herunder fejl i infrastrukturen, skal straks meldes til driftsvagten hos Midtjyske Jernbaner.



3.3. **Uorden på overkørsler**

Opstår der uorden i én eller flere overkørsler ved kørsel i retning mod Nr. Nebel, skal disse betragtes som værende i uorden ved efterfølgende kørsel i retning mod Varde.

3.4. **TKC Vests forhold**

Såfremt der opstår blokuorden på strækningen mellem Varde og Varde Vest når FC Lemvig er ubetjent, skal FC Lemvig foranlediges bemandet.

TKC Vest må ikke ekspedere tog ind på strækningen Varde - Nørre Nebel før FC Lemvig er betjent. Indtil FC Lemvig er bemandet, er togdriften indstillet.

4. **Overgang fra ubetjent til betjent FC**

4.1. **TKC Vest**

Trafiklederen i TKC Vest underrettes om at FC Lemvig overgår til betjent FC, hvis dette foretages udenfor FC Lemvigs normale betjeningstid.

4.2. **AG-drift**

AG-drift for sikringsanlæg uden linjeblok frakobles i forbindelse med overgang til betjent FC.

4.3. **Lokomotivfører**

Er der tog på strækningen Varde - Nørre Nebel underrettes disse om den ændrede status.

## **(Varde) - Varde Vest. Bestemmelser for kørsel og infrastrukturarbejder i transitionsområdet**

### 1. **Almindelige bestemmelser**

De almindelige bestemmelser for kørsel og infrastrukturarbejder i transitionsområdet er beskrevet i SIN-G instruks 1.