

SSB-MJBA 2-2025

Gyldig fra: 24.09.2025

Gyldig til: Indtil en teknisk løsning er etableret.

Restriktioner ved anvendelse af RMS2000F på Lemvig station

1. **Baggrund**

Det er konstateret, at funktionen "Ordrespærring" i RMS2000F alene hindrer signalgivning for udkørsel og ikke for indkørsel på Lemvig station.

2. **Definition af decentral fjernstyring**

Ved decentral fjernstyring betjenes RMS2000F fra en anden lokation end FC Lemvig.

3. **Hindring af signalgivning på Lemvig station**

3.1. **Sporområder omfattet af sikringsanlæg**

På Lemvig station hindres signalgivningen med spærrehætter på centralapparatet i Lemvig.

Planlagte sporspærringer og kørestrømsafbrydelser må ikke finde sted ved decentral fjernstyring.

FC Lemvig må ikke overgå til decentral fjernstyring hvis:

- der er fejl på kørestrømsanlægget
- en sporspærring er, eller skal etableres
- der er andre forhold, som kræver hindring af signalgivning.

3.1.1. **Uregelmæssigheder ved decentral fjernstyring**

Hvis der ved decentral fjernstyring er behov for hindring af signalgivning i forbindelse med uregelmæssigheder eller hændelser, hindres signalgivningen således:

- Der fastlægges en togvej, som dækker det pågældende spor, og signalerne sættes på "Stop".

FC Lemvig foranlediges betjent ved at kontakte driftsvagten.

3.2. **Sporområder ikke omfattet af sikringsanlæg**

Dækning sker efter bestemmelserne i SR § 73 punkt 4.3.2.

Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S

Banegårdsvej 2

7620 Lemvig

Mail: trafikaleregler@mjba.dk

4. **Hindring af signalgivning til banestykket mod Bonnet og Strande**

Når alene banestykket mod Bonnet eller Strande skal spærres, kan "Ordrespærring" i RMS2000F anvendes til at hindre signalgivning for udkørsel.

Udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig
Mail: trafikaleregler@mjba.dk