

# Midtjyske Jernbaner

A red graphic element consisting of two parallel, slightly curved lines that sweep from left to right, tapering at the ends, positioned below the main title.

## TIB

### Vestbanen

(Varde) - Nørre Nebel

Version 16  
Gyldig fra 16.04.2026

## Nyt om TIB-MJBA Vestbanen pr. 16.04.2026

### Strækningsoversigt

#### Side 17 og 28

Ny overkørsel etableret: Ovk. 18 i km 4,8.

#### Side 20 og 25

Ny overkørsel etableret: Ovk. 88 i km 20,8.

**TIB-MJBA Vestbanen udgives af:**

Midtjyske Jernbaner A/S  
Banegårdsvej 2  
7620 Lemvig  
E-mail: trafikaleregler@mjba.dk

og gælder for alle, der befarer strækningen (Varde) - Nørre Nebel.

Gældende reglementer kan findes på [www.mjba.dk](http://www.mjba.dk)

Midtjyske Jernbaners reglementer udgives udelukkende som elektroniske dokumenter. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig.

# Indholdsfortegnelse

<b>Generelle informationer .....</b>	<b>5</b>
1. Generelle informationer .....	5
1.1. Akseltryk .....	5
1.2. Ledig .....	5
1.3. Stigningsbogstav og faldtal .....	5
1.4. Læsseprofil .....	6
1.5. Bremsetabletter .....	7
<b>Signaturoversigt .....</b>	<b>8</b>
2. Signaturoversigt .....	8
2.1. Banestrækningsoversigten - forreste side .....	8
2.2. Banestrækningsoversigten - skematiske tegninger .....	8
2.3. Banestrækningsoversigten - bagerste side .....	14
2.4. Oversigt over hvad stigningsbogstaverne svarer til i promille .....	14
<b>Banestrækningsoversigt .....</b>	<b>15</b>
Strækningshastighed .....	15
39. (Varde) - Nørre Nebel .....	16
39. Nørre Nebel - (Varde) .....	23
Betjeningstid, telefonnummer mv.....	30

## Generelle informationer

1. **Generelle informationer**

1.1. **Akseltryk**

Størst tilladte akseltryk er 19,5 tons.

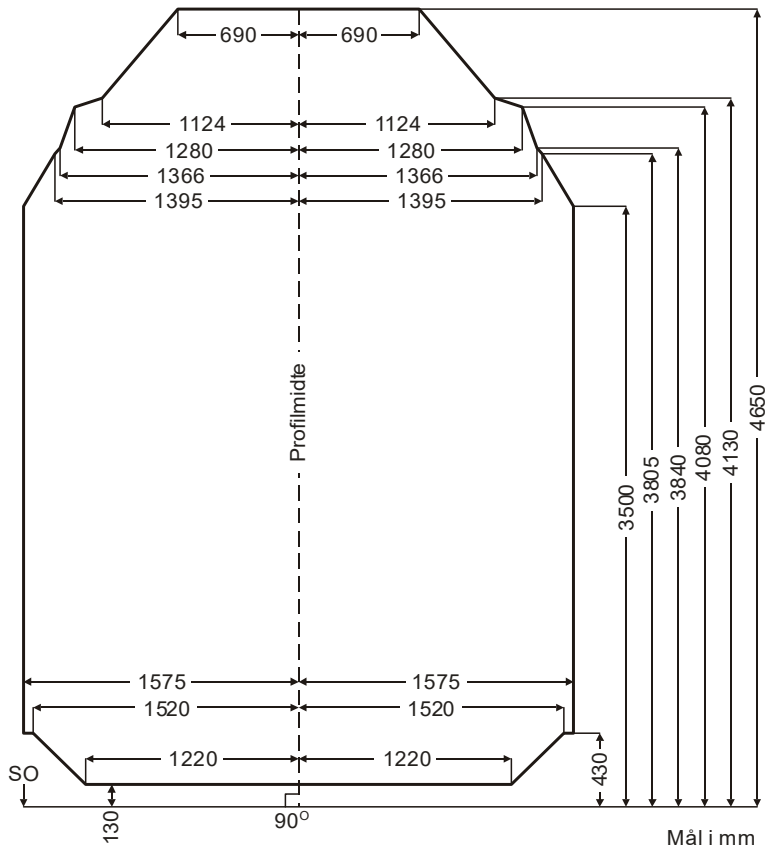
1.2. **Ledig**

1.3. **Stigningsbogstav og faldtal**

Strækning	Højeste stigning	Største fald
(Varde) - Nørre Nebel - (Varde)	F	4

#### 1.4. Læsseprofil

Læsseprofilen angiver den største tilladte bredde og højde for jernbanekøretøjer og læs herpå.



1.5. **Bremsetabeller**

1.5.1. **R-bremse tog**

**Tabel 1**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t							
		40	45	50	55	60	65	70	75
(Varde) - Nørre Nebel ---	0 - 285	60	60	72	85	100	102	110	123
Nørre Nebel - (Varde)	0 - 285	60	60	72	85	100	102	110	123

Tabellen er udarbejdet efter faldtal 10.

1.5.2. **P-bremse tog**

**Tabel 2**

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t							
		40	45	50	55	60	65	70	75
(Varde) - Nørre Nebel ---	0 - 550	50	50	59	70	82	94	109	126
Nørre Nebel - (Varde)	0 - 550	50	50	59	70	82	94	109	126

Tabellen er udarbejdet efter faldtal 10.

## Signaturoversigt

### 2. Signaturoversigt

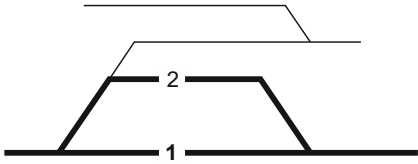
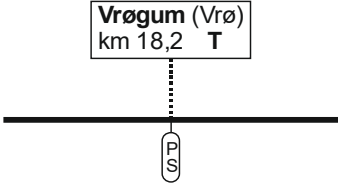
#### 2.1. Banestrækningsoversigten - forreste side

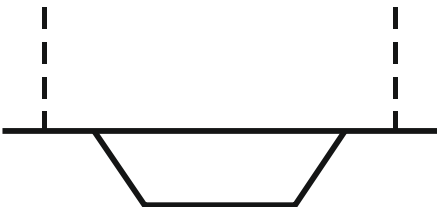
Forreste side for banestrækningen indeholder følgende oplysninger:

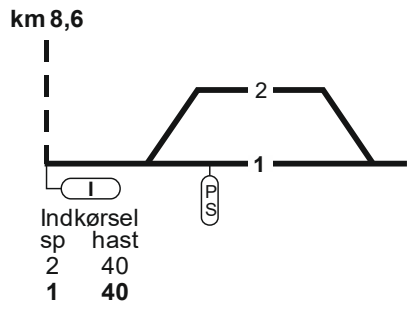
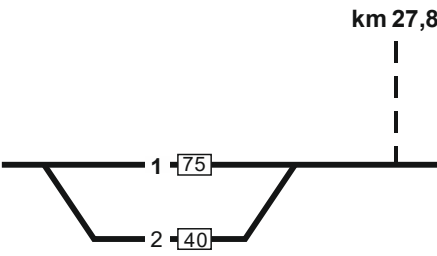
- nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit.




#### 2.2. Banestrækningsoversigten - skematiske tegninger


For banestrækningen er følgende vist:

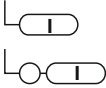






<p><b>Sporsignatur og spornummer</b></p>	 <p><b>Fed streg</b> angiver spor med togvejsmulighed i pågældende køreretning.  <b>Tynd streg</b> angiver spor uden togvejsmulighed i pågældende køreretning.</p> <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen.          Spornummer med <b>fed</b> angiver det gennemgående spor i pågældende køreretning.</p>
<p><b>Holdsteder</b>          Navn          Forkortelse          Beliggenhed          Type</p>	 <p>Trinbræt</p>

<p><b>Oplysninger om den fri bane</b> FC navn Bloktpe Stigningsbogstav</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FC Lemvig linjeblok stigning F</div> <p>eller</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FC Lemvig radiodirigeret stigning F</div> </div> <p>Banestrækningens stigning angives ved bogstaver.</p> <p>Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.</p> <p>Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte togekspeditionssteder.</p> <p>Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog.</p> <p>Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 2.4.</p>
<p><b>Oplysninger om en station</b> Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. længde på vigespor FC</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p><b>Billum (Bim)</b> km 11,8 FC Lemvig</p> </div>
<p><b>Stationsgrænser</b></p>	<div style="text-align: center;"> <p>km 14,7 <span style="margin-left: 200px;">km 15,6</span></p>  <p>Stationsgrænser med kilometerangivelse.</p> </div>

<p><b>Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</b></p>	<p>km 8,6</p>  <table border="1" data-bbox="571 391 677 486"> <thead> <tr> <th>Indkørsel sp</th> <th>hast</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table> <p>Indkørselshastighed for tog eller arbejdskøretøjer.</p> <p>Er indkørselshastigheden anført med <b>fed</b> type, er sporet gennemkørselsspor for pågældende køreretning.</p> <p>Der kan være angivet en særlig gennemkørselshastighed.</p>	Indkørsel sp	hast	2	40	1	40
Indkørsel sp	hast						
2	40						
1	40						
<p><b>Udkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</b></p>	<p>km 27,8</p>  <p>Udkørselshastighed for tog eller arbejdskøretøjer.</p>						

<b>Automatisk sikrede overkørsler</b> Type Nummer Beliggenhed	<p>Advarselssignalanlæg</p>  <p>Ovk 103 km 25,5</p>
	<p>Halvbomanlæg</p>  <p>Ovk 83 km 19,4</p>
	<p>Helbomanlæg</p>  <p>Ovk 30 km 7,2</p>

<p><b>Højest tilladte hastighed</b></p>	 <p>Eksempel: Fra km 29,1 er højest tilladte hastighed 40 km/t.</p> <p>Kilometerangivelsen ved de anførte hastigheder i sporene på den skematiske sporplan angiver det sted, hvor der sker ændring af den højest tilladte hastighed.</p> <p>Kilometerangivelsen indeholde kun en decimal og afrundes altid nedad for den laveste kilometrering og opad for den højeste kilometrering.</p>
---	--

<b>Signaler og mærker</b>		Indkørselssignal. Kan være forsynet med hastighedstavle.
		Togvej med kort sikkerhedsafstand
		Udkørselssignal
		Dværgsignal. Anvendes kun i Hesselmed ved kørsel mod henholdsvis fra forswarets firmaspor.
		Passagersignal
		Strækning med ETCS begynder
		Strækning med ETCS ender

2.3. **Banestrækningsoversigten - bagerste side**

**Kolonne 1:**

- Togekspeditionsstedets navn.

**Kolonne 2:**

- Betjeningstid som togfølgestation
- betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet
- lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

**Kolonne 3:**

- Sporbenyttelse ved lukket eller ubemandet station.

**Kolonne 4:**

- Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

**Kolonne 5:**

- Fjernstyringscentralens hemmelige telefonnummer.

2.4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaverne svarer til i promille**

Stigningsbogstaver	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

## 39. (Varde) - Nørre Nebel

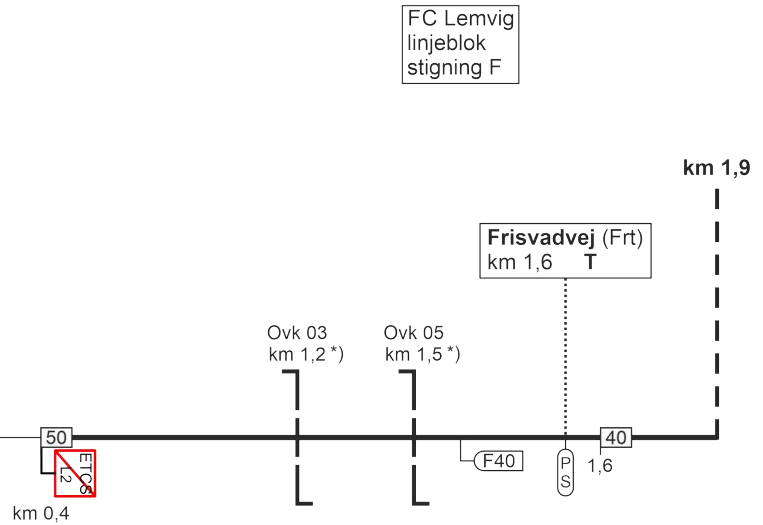
### Strækningshastighed

Delstrækning	Akseltryk (tons) ≤	Strækningshastighed (km/t)	
		Togsæt	Lokomotiver
(Varde) - Nørre Nebel	17,5	75	65
	19,5	40	

[Se modsatte  
køretning](#)

### 39. (Varde) - Nørre Nebel

Fra Varde:  
se strækningsoversigt ETCS  
Strækning 31

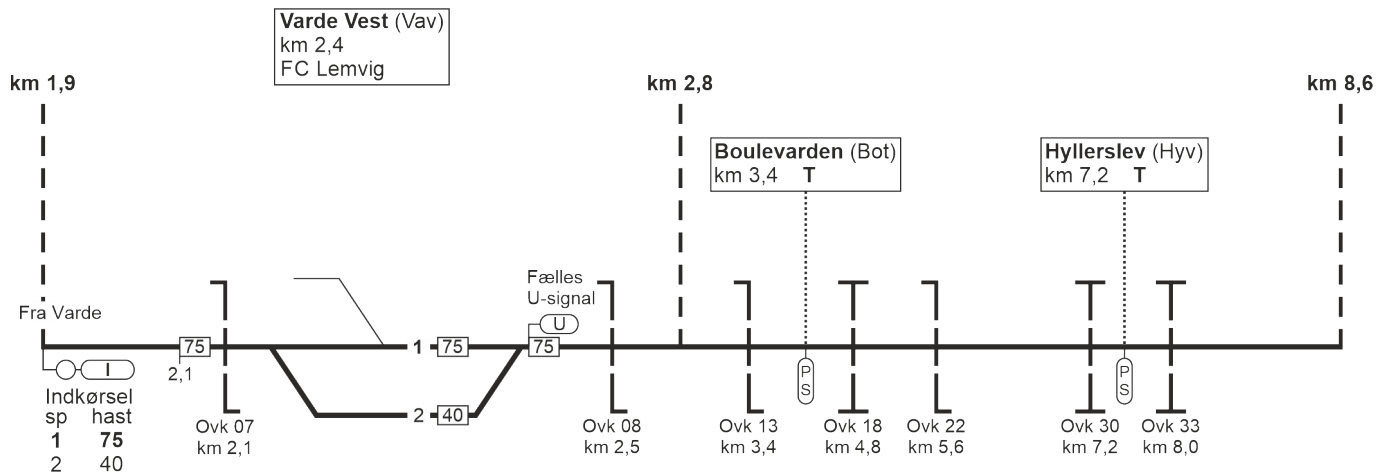


\*) SR-mærke 11.5. er  
opstillet 277 m foran  
overkørslen

[Se modsatte  
køretretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

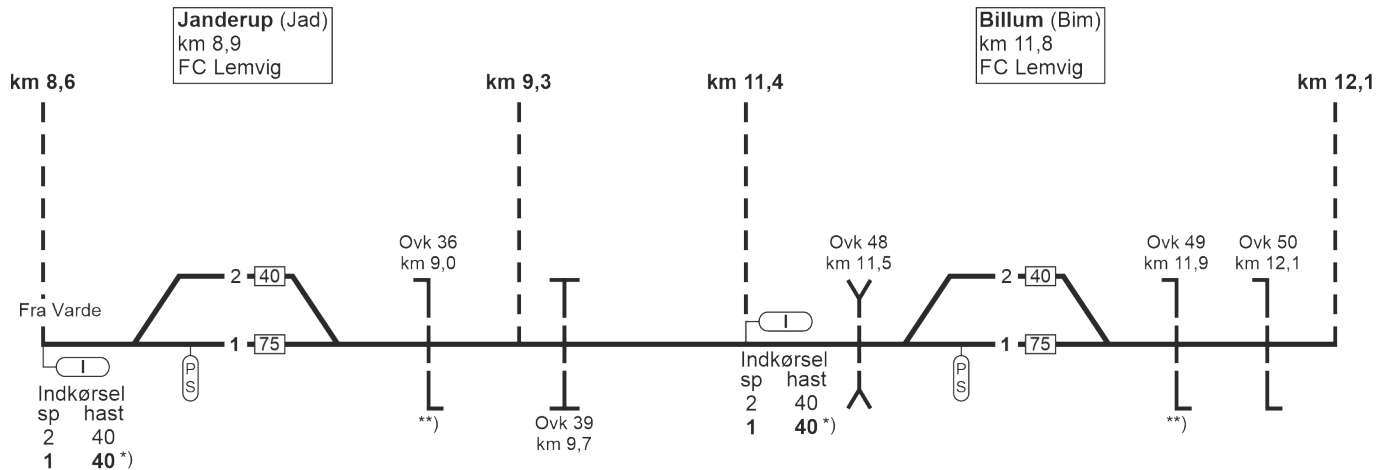
FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F



[Se modsatte  
køretretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F



\*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

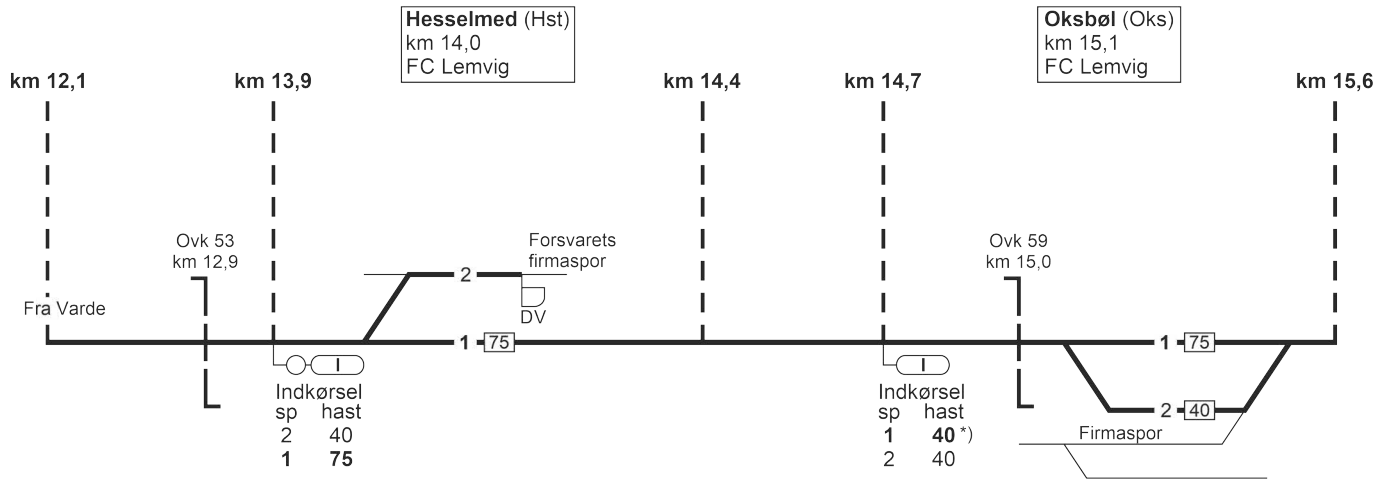
\*\*) Når passagersignalet er tændt, tænder  
overkørslen først ved standsning på stationen

[Se modsatte  
køretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F

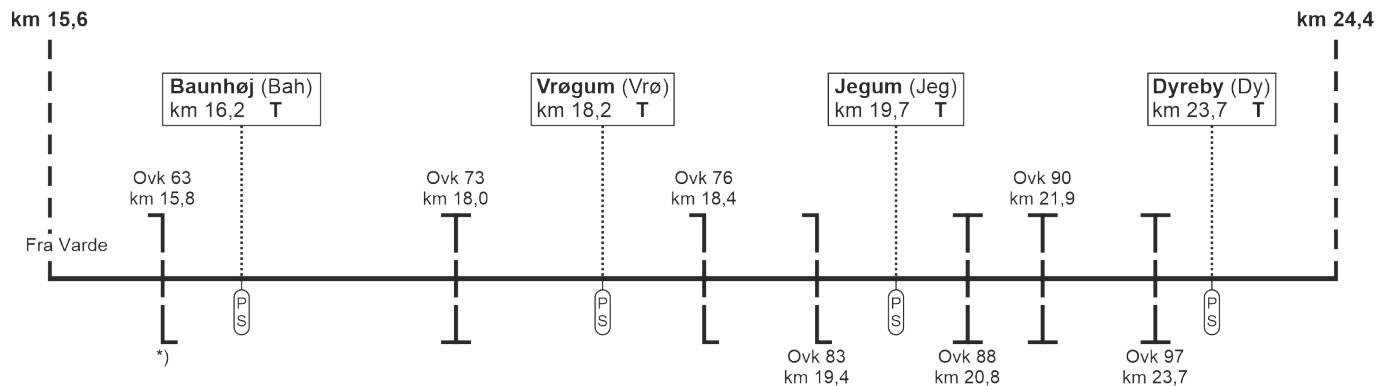


\*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

[Se modsatte  
køretøring](#)

### 39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F



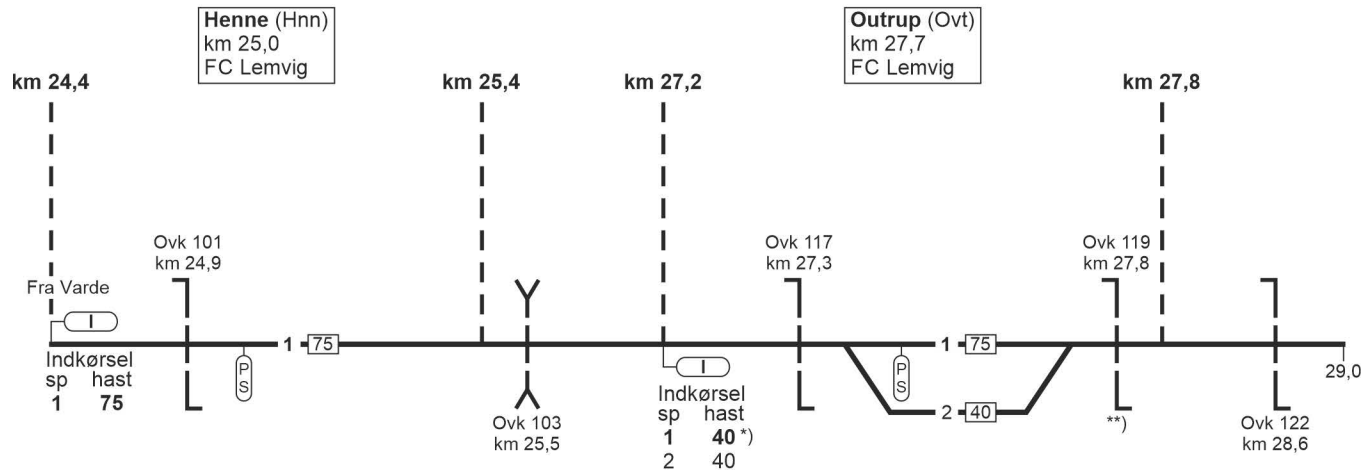
\*) Lokomotivføreren skal selv tænde overkørslen.  
Når FC er betjent, kan FC Lemvig ved  
anmodning tænde ovk.  
Ved krydsning i Oksbøl tændes ovk.  
af FC Lemvig

[Se modsatte  
køretøring](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F



\*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

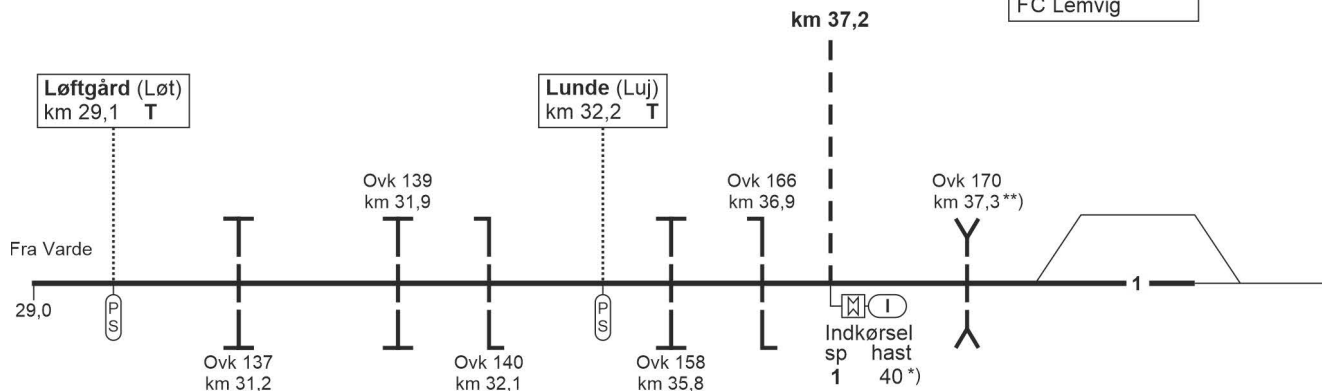
\*\*) Når passagersignalet er tændt, tænder overkørslen først ved standsning på stationen

[Se modsatte  
køreretning](#)

### 39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F

**Nørre Nebel (Nbl)**  
km 37,6  
FC Lemvig



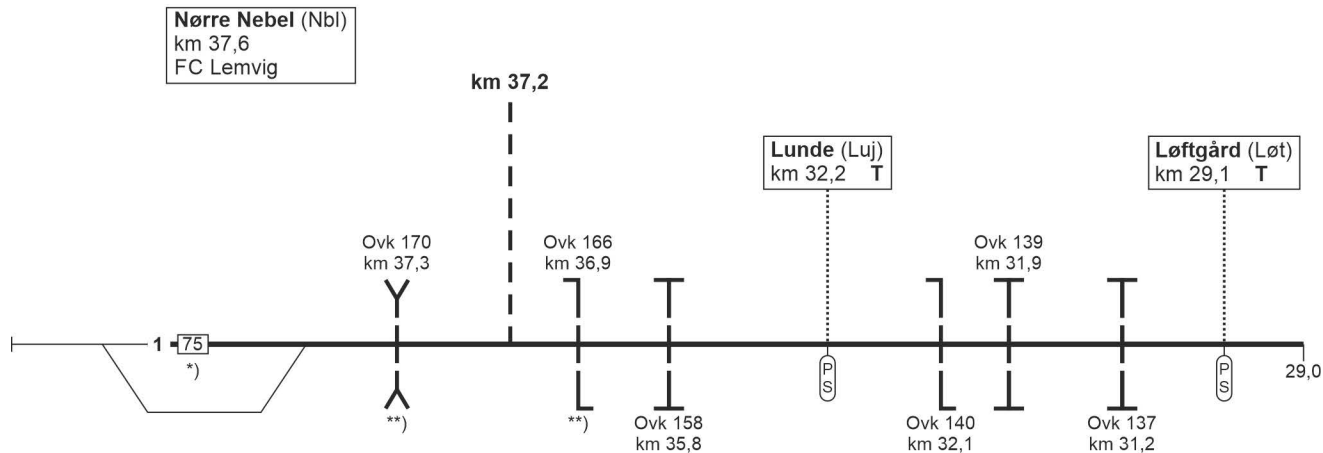
\*) Togvejen har ingen sikkerhedsafstand  
efter SR-mærke 17.12.

\*\*\*) SR-mærke 11.5. er opstillet  
339 m foran overkørslen

[Se modsatte  
køretretning](#)

### 39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F



\*) Hvis FC Lemvig er ubetjent,  
skal der ikke indhentes køretilladelse

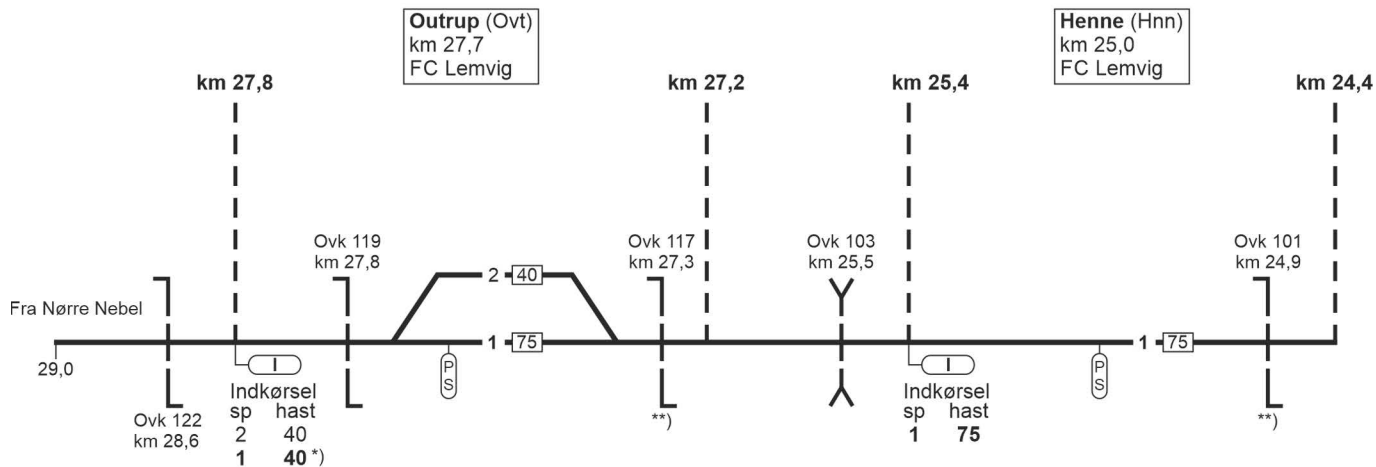
\*\*) Lokomotivføreren skal, umiddelbart før  
afgang fra Nørre Nebel, selv tænde overkørslen

[Se modsatte  
køretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F



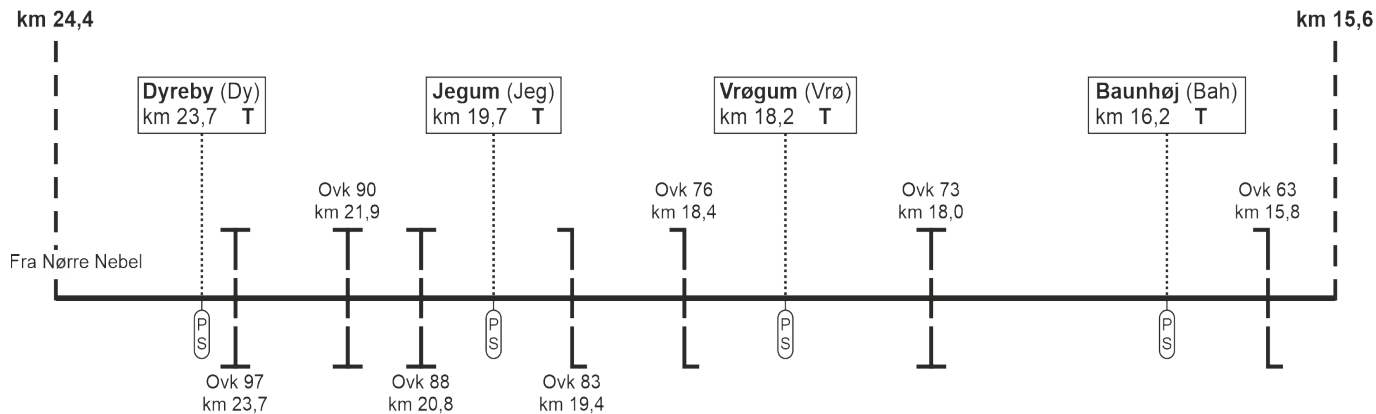
\*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

\*\*) Når passagersignalet er tændt, tænder  
overkørslen først ved standsning på stationen

[Se modsatte  
køretning](#)

### 39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F

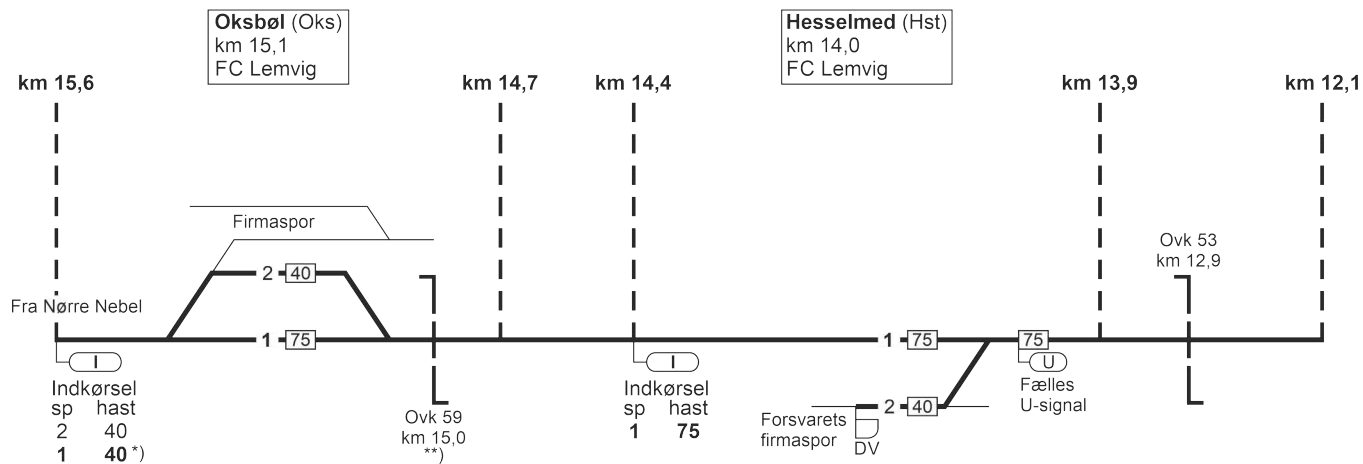


[Se modsatte  
køretøring](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F



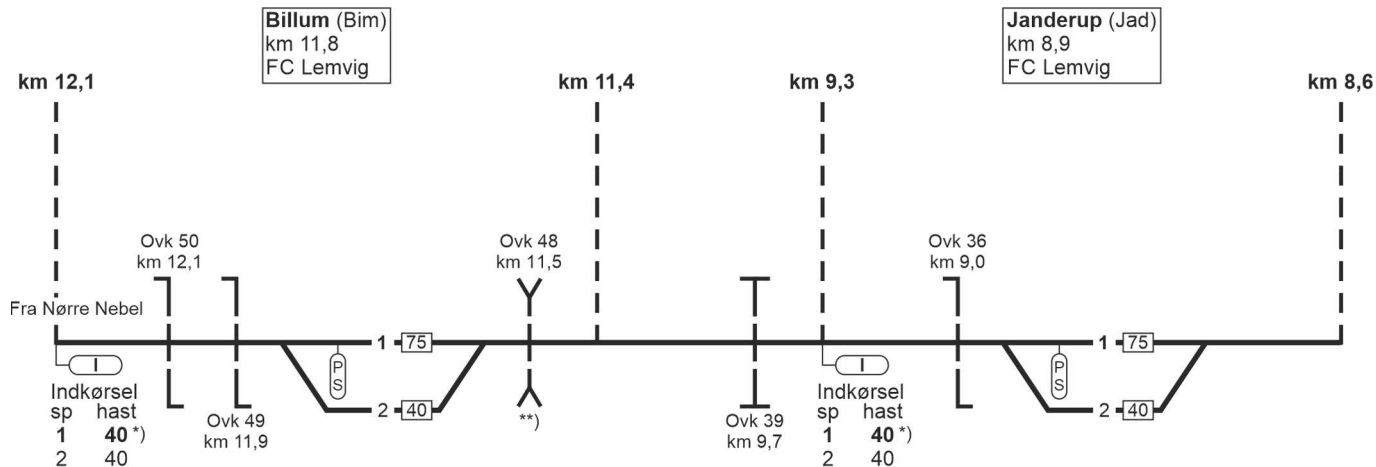
\*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed.

\*\*) Lokomotivføreren skal selv tænde overkørslen.  
Når FC er betjent, kan FC Lemvig ved anmodning tænde ovk.  
Ved krydsning i Oksbøl tændes ovk. af FC Lemvig.

[Se modsatte  
køretning](#)

### 39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F



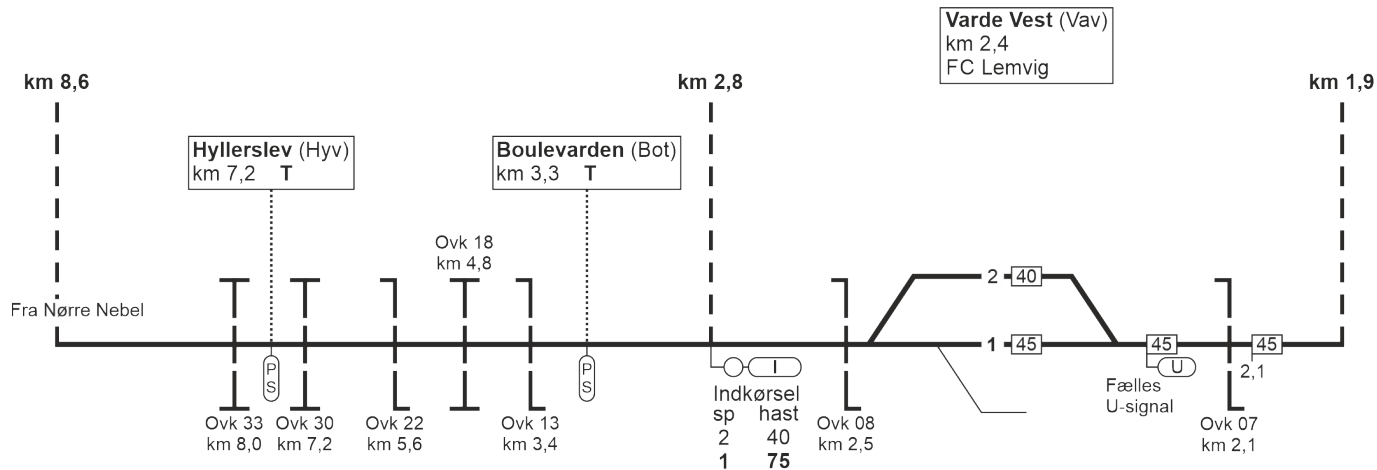
\*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed.

\*\*) Når passagersignalet er tændt, tænder overkørslen først ved standsning på stationen.

[Se modsatte  
køretretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

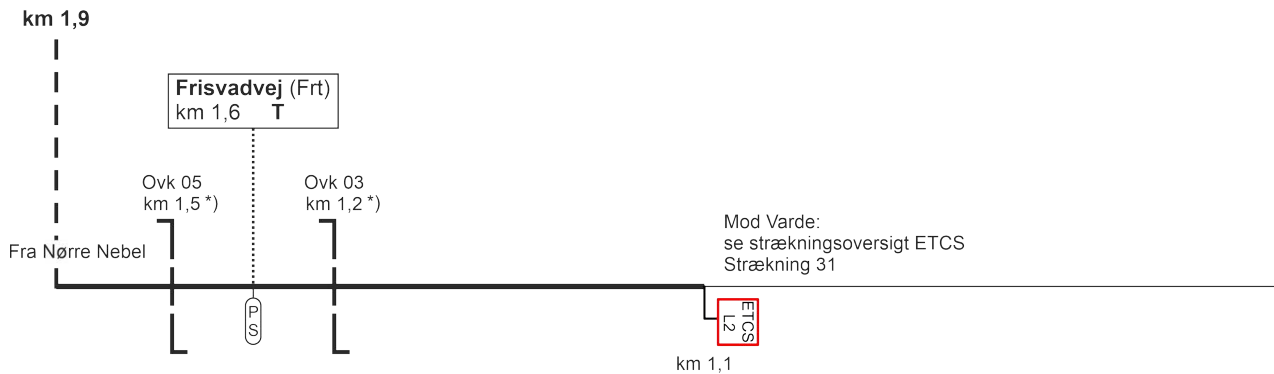
FC Lemvig  
radiodirigeret  
stigning F



[Se modsatte  
køretretning](#)

### 39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig  
linjeblok  
stigning F



\*) SR-mærke 11.5. er  
opstillet 260 m foran  
overkørslen

**Betjeningstid, telefonnummer mv.**

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	FC telefonnummer 5
Varde Vest	Togfølgestation og betjent FC:  Ma - Fr:           0520 - 1800  Øvrig tid:           Ubetjent			<b>FC Lemvig:</b> (Va) - Nbl 97 82 32 32  GSM-R: 81 99 14 19  <b>Ubetjent:</b> 97 82 32 32