

Midtjyske Jernbaner



TIB

Vestbanen

(Varde) - Nørre Nebel

Version 15
Gyldig fra 02.10.2025

Nyt om TIB-MJBA Vestbanen pr. 02.10.2025

Strækningsoversigt

Side 20 og 25

Overkørsel nr. 97 i km. 23,7 er opgraderet til helbomanlæg.

TIB-MJBA Vestbanen udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig
E-mail: trafikaleregler@mjba.dk

og gælder for alle, der befarer strækningen (Varde) - Nørre Nebel.

Gældende reglementer kan findes på www.mjba.dk

Midtjyske Jernbaners reglementer udgives udelukkende som elektroniske dokumenter. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig.

Indholdsfortegnelse

Generelle informationer	5
1. Generelle informationer	5
1.1. Akseltryk	5
1.2. Ledig	5
1.3. Stigningsbogstav og faldtal	5
1.4. Læsseprofil	6
1.5. Bremssetabeller	7
Signaturoversigt	8
2. Signaturoversigt	8
2.1. Banestrækningsoversigten - forreste side	8
2.2. Banestrækningsoversigten - skematiske tegninger	8
2.3. Banestrækningsoversigten - bagerste side	14
2.4. Oversigt over hvad stigningsbogstaverne svarer til i promille	14
Banestrækningsoversigt	15
Strækningshastighed	15
39. (Varde) - Nørre Nebel	16
39. Nørre Nebel - (Varde)	23
Betjeningstid, telefonnummer mv.	30

Generelle informationer

1. **Generelle informationer**

1.1. **Akseltryk**

Størst tilladte akseltryk er 19,5 tons.

1.2. **Ledig**

1.3. **Stigningsbogstav og faldtal**

Strækning	Højeste stigning	Største fald
(Varde) - Nørre Nebel - (Varde)	F	4

1.5. **Bremsetabeller**

1.5.1. **R-bremsede tog**

Tabel 1

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t							
		40	45	50	55	60	65	70	75
(Varde) - Nørre Nebel	0 - 285	60	60	72	85	100	102	110	123

Nørre Nebel - (Varde)	0 - 285	60	60	72	85	100	102	110	123

Tabellen er udarbejdet efter faldtal 10.

1.5.2. **P-bremsede tog**

Tabel 2

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t							
		40	45	50	55	60	65	70	75
(Varde) - Nørre Nebel	0 - 550	50	50	59	70	82	94	109	126

Nørre Nebel - (Varde)	0 - 550	50	50	59	70	82	94	109	126

Tabellen er udarbejdet efter faldtal 10.

Signaturoversigt

2. Signaturoversigt

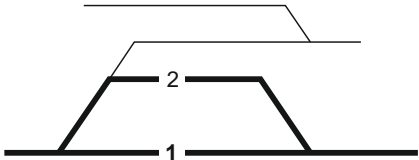
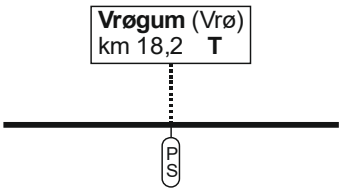
2.1. Banestrækningsoversigten - forreste side

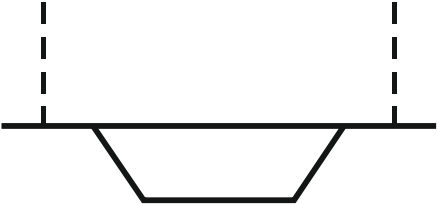
Forreste side for banestrækningen indeholder følgende oplysninger:

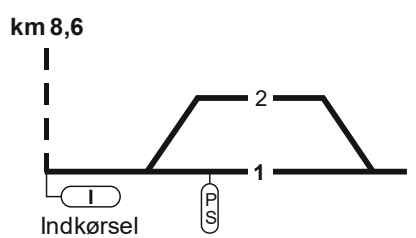
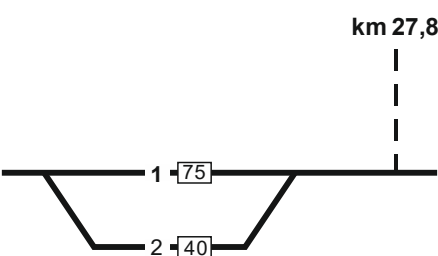
- nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit.

2.2. Banestrækningsoversigten - skematiske tegninger

For banestrækningen er følgende vist:

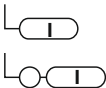
Sporsignatur og spornummer	 Fed streg angiver spor med togvejsmulighed i pågældende køreretning. Tynd streg angiver spor uden togvejsmulighed i pågældende køreretning. Spornummer er angivet i sporsignaturen. Spornummer med fed angiver det gennemgående spor i pågældende køreretning.
Holdesteder Navn Forkortelse Beliggenhed Type	 Trinbræt

Oplysninger om den fri bane FC navn Bloktpe Stigningsbogstav	FC Lemvig linjeblok stigning F eller FC Lemvig radiodirigeret stigning F Banestrækningens stigning angives ved bogstaver. Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning. Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte togekspeditionssteder. Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog. Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 2.4.
Oplysninger om en station Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. længde på vigespor FC	Billum (Bim) km 11,8 FC Lemvig
Stationsgrænser	km 14,7 km 15,6  Stationsgrænser med kilometerangivelse.

Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor	km 8,6  <table border="1" data-bbox="571 383 672 494"> <thead> <tr> <th>Indkørsel sp</th> <th>hast</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table> Indkørselshastighed for tog eller arbejds køretøjer. Er indkørselshastigheden anført med fed type, er sporet gennemkørselsspor for pågældende køreretning. Der kan være angivet en særlig gennemkørselshastighed.	Indkørsel sp	hast	2	40	1	40
Indkørsel sp	hast						
2	40						
1	40						
Udkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor	km 27,8  <table border="1" data-bbox="660 957 739 1069"> <tbody> <tr> <td>1</td> <td>75</td> </tr> <tr> <td>2</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table> Udkørselshastighed for tog eller arbejds køretøjer.	1	75	2	40		
1	75						
2	40						

Automatisk sikrede overkørsler Type Nummer Beliggenhed	Advarselssignalanlæg  Ovk 103 km 25,5
	Halvbomanlæg  Ovk 83 km 19,4
	Helbomanlæg  Ovk 30 km 7,2

Højst tilladte hastighed	 Eksempel: Fra km 29,1 er højst tilladte hastighed 40 km/t. Kilometerangivelsen ved de anførte hastigheder i sporene på den skematiske sporplan angiver det sted, hvor der sker ændring af den højst tilladte hastighed. Kilometerangivelsen indeholde kun en decimal og afrundes altid nedad for den laveste kilometrering og opad for den højeste kilometrering.
--	--

Signaler og mærker		Indkørselssignal. Kan være forsynet med hastighedstavle.
		Togvej med kort sikkerhedsafstand
		Udkørselssignal
	 DV	Dværgsignal. Anvendes kun i Hesselmed ved kørsel mod henholdsvis fra forswarets firmaspor.
		Passagersignal
		Strækning med ETCS begynder
		Strækning med ETCS ender

2.3. **Banestrækningsoversigten - bagerste side**

Kolonne 1:

- Togekspeditionsstedets navn.

Kolonne 2:

- Betjeningstid som togfølgestation
- betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet
- lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

Kolonne 3:

- Sporbenyttelse ved lukket eller ubemandet station.

Kolonne 4:

- Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

Kolonne 5:

- Fjernstyringscentralens hemmelige telefonnummer.

2.4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaverne svarer til i promille**

Stigningsbogstaver	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

39. (Varde) - Nørre Nebel

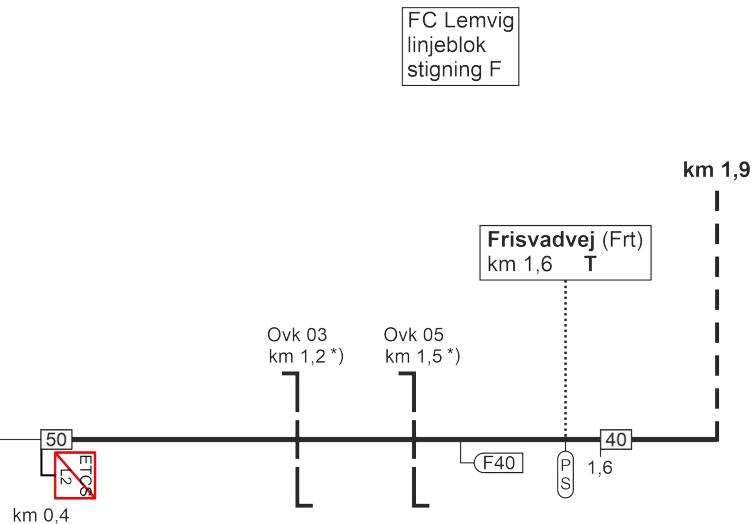
Strækningshastighed

Delstrækning	Akseltryk (tons) ≤	Strækningshastighed (km/t)	
		Togsæt	Lokomotiver
(Varde) - Nørre Nebel	17,5	75	65
	19,5	40	

[Se modsatte
køretretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

Fra Varde:
se strækningsoversigt ETCS
Strækning 31

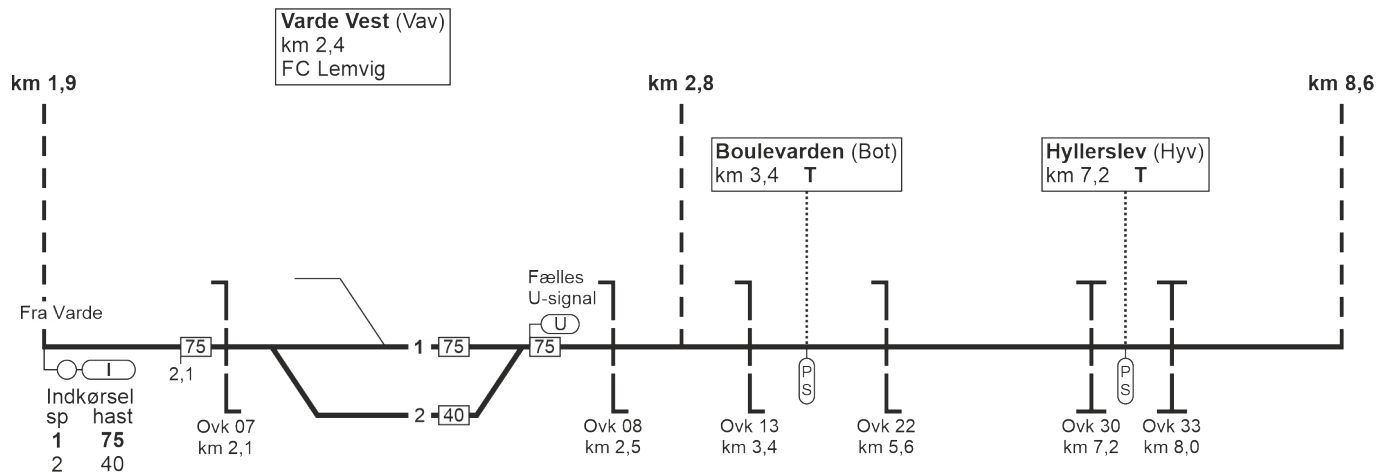


*) SR-mærke 11.5. er opstillet 277 m foran overkørslen

[Se modsatte
køretretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

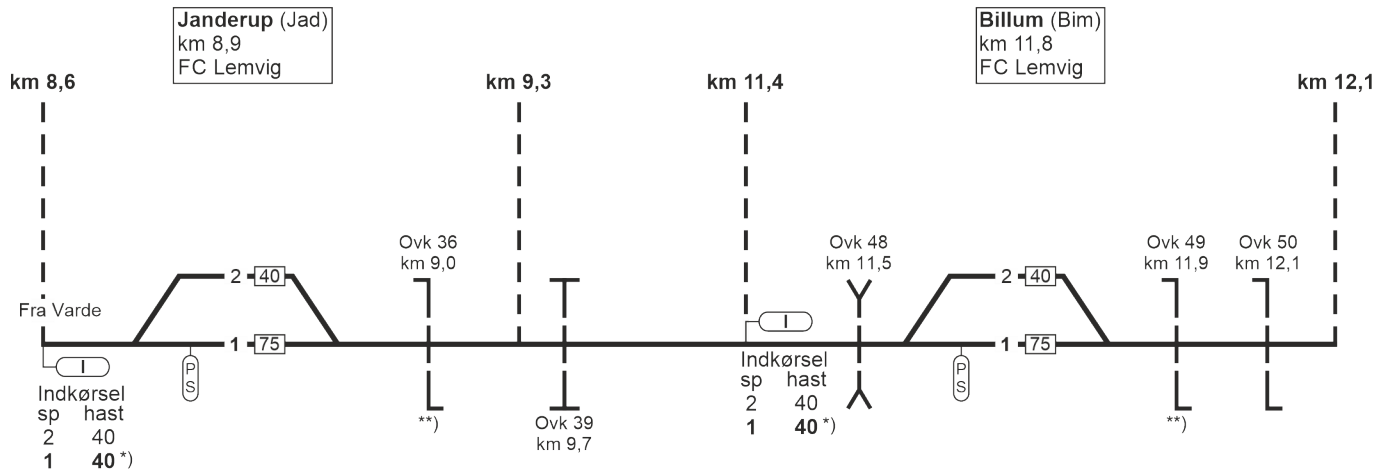
FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



[Se modsatte
køretretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

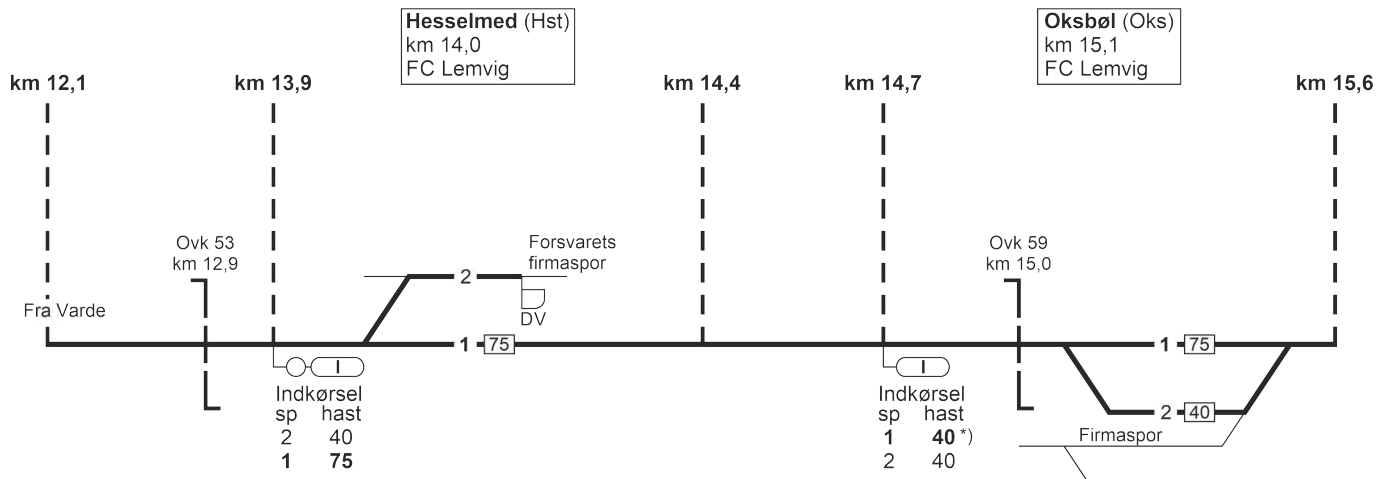
**) Når passagersignalet er tændt, tænder
overkørslen først ved standsning på stationen

[Se modsatte
køretretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

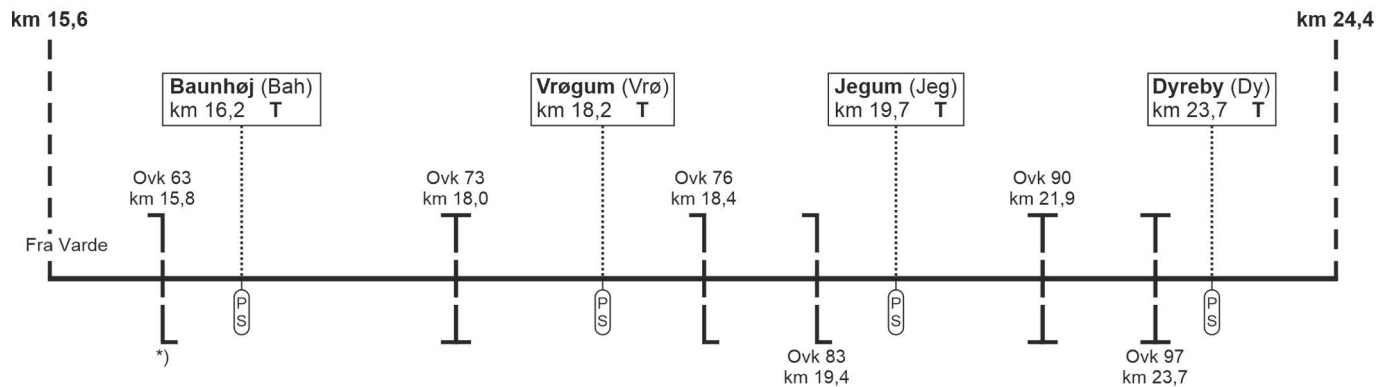


*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

[Se modsatte
køretretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



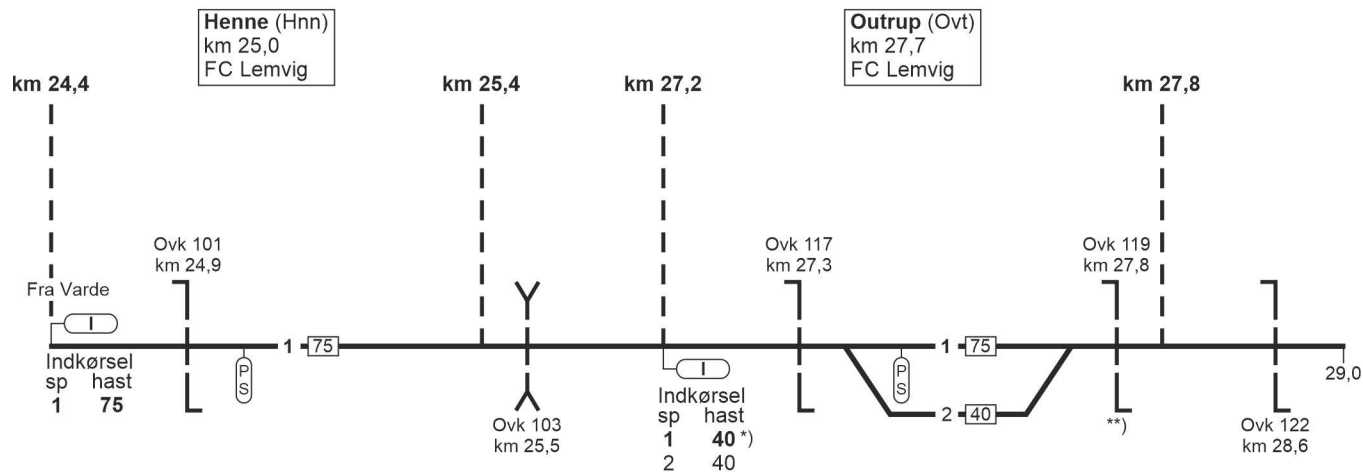
*) Lokomotivføreren skal selv tænde overkørslen.
Når FC er betjent, kan FC Lemvig ved
anmodning tænde ovk.
Ved krydsning i Oksbøl tændes ovk.
af FC Lemvig

[Se modsatte
køretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

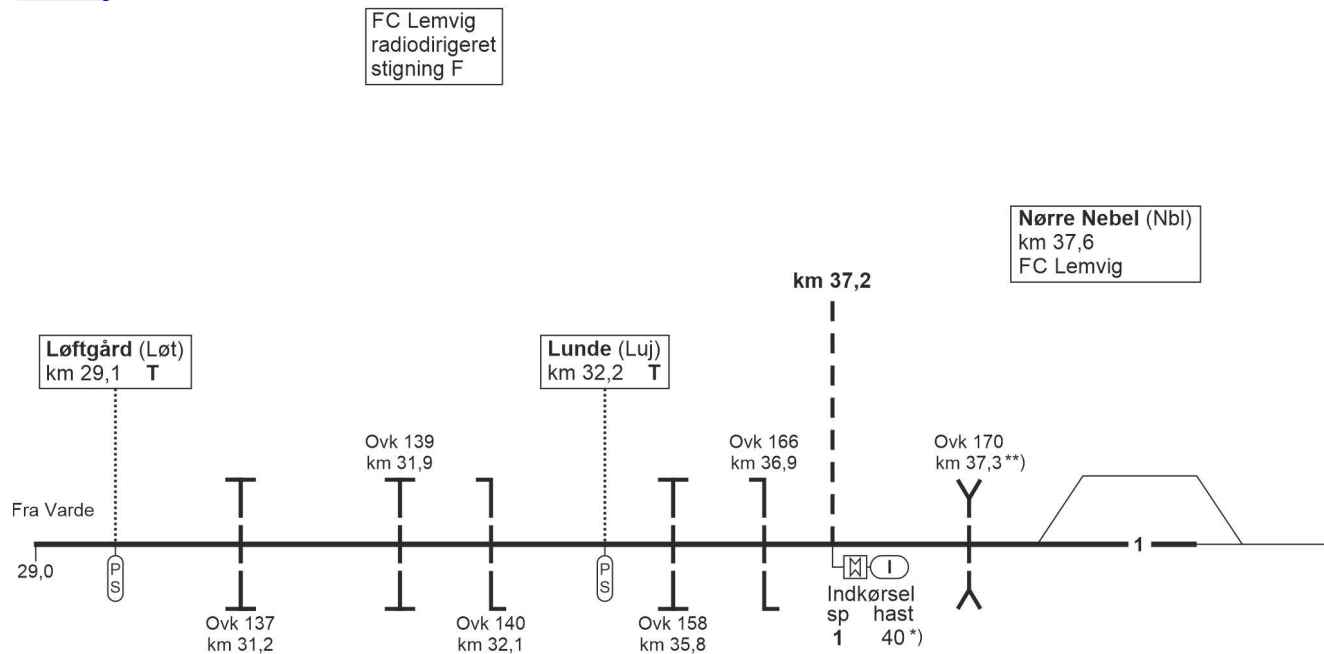


*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

**) Når passagersignalet er tændt, tænder
overkørslen først ved standsning på stationen

[Se modsatte
køreretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel



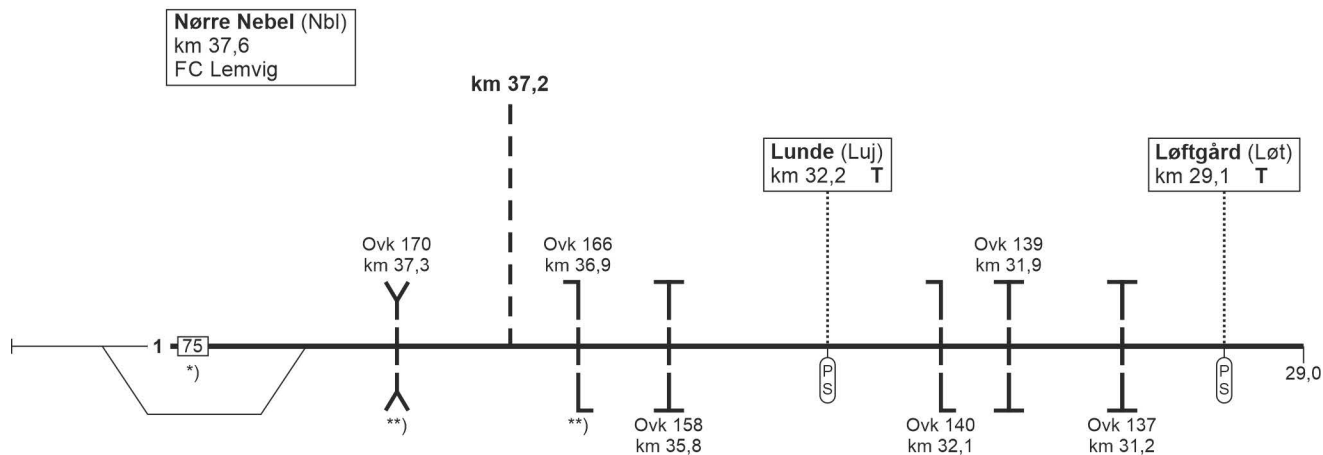
*) Togvejen har ingen sikkerhedsafstand
efter SR-mærke 17.12.

**) SR-mærke 11.5. er opstillet
339 m foran overkørslen

[Se modsatte
køreretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



*) Hvis FC Lemvig er ubetjent,
skal der ikke indhentes køretilladelse

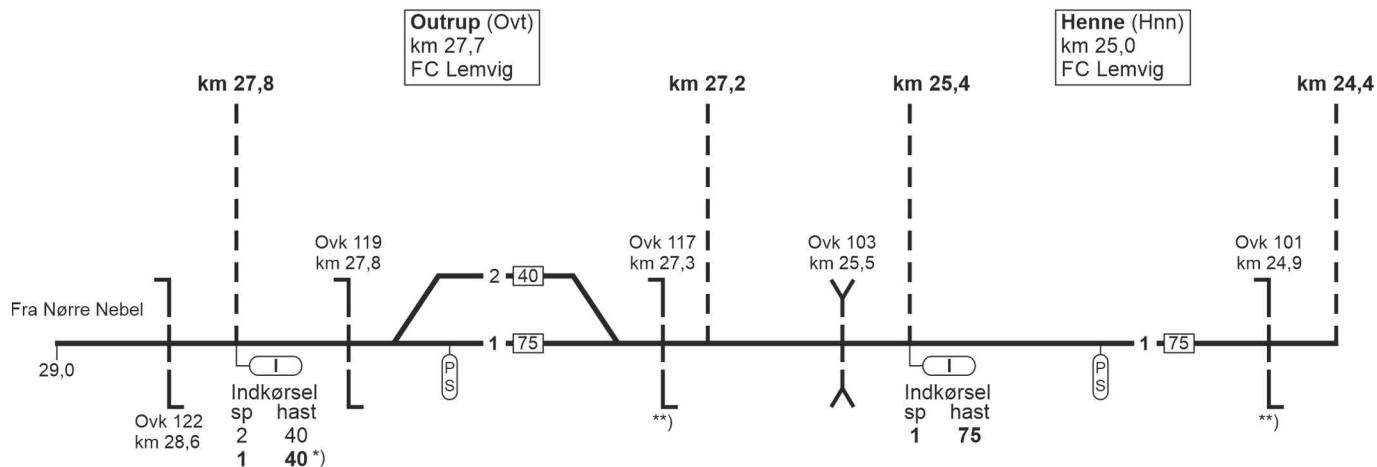
**) Lokomotivføreren skal, umiddelbart før
afgang fra Nørre Nebel, selv tænde overkørslen

[Se modsatte
køretretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



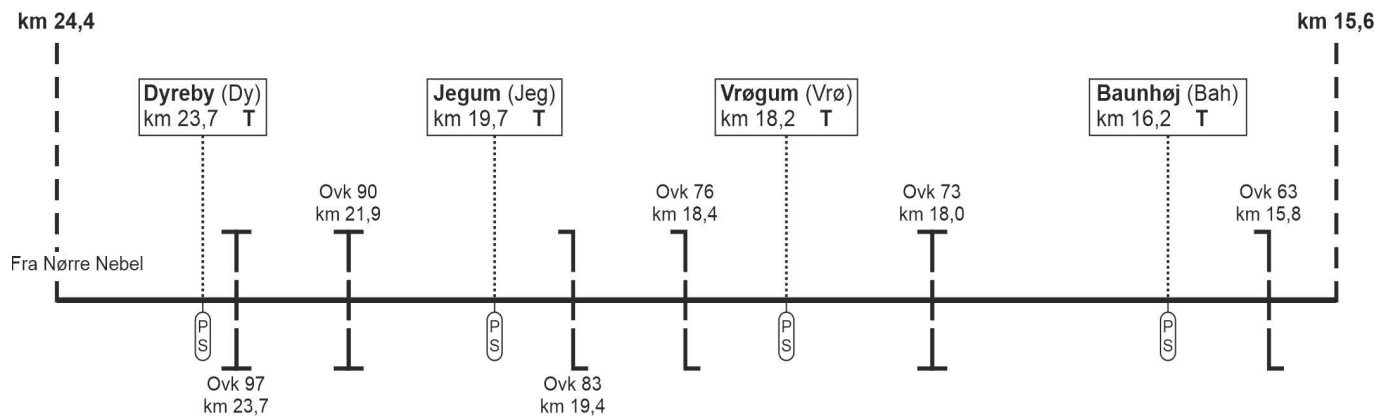
*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

**) Når passagersignalet er tændt, tænder
overkørslen først ved standsning på stationen

[Se modsatte
køretretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

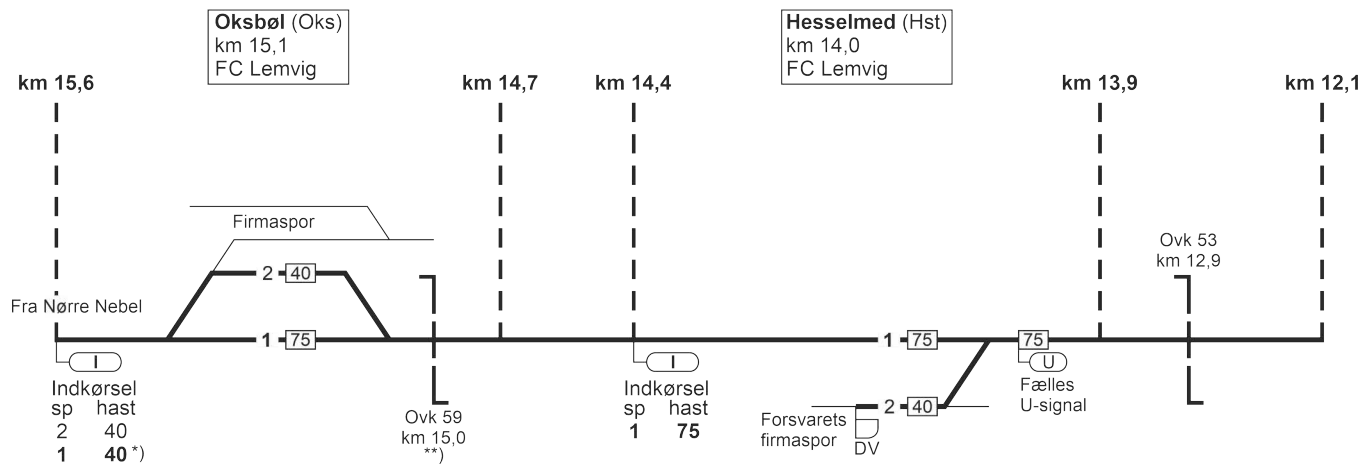


[Se modsatte
køretretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



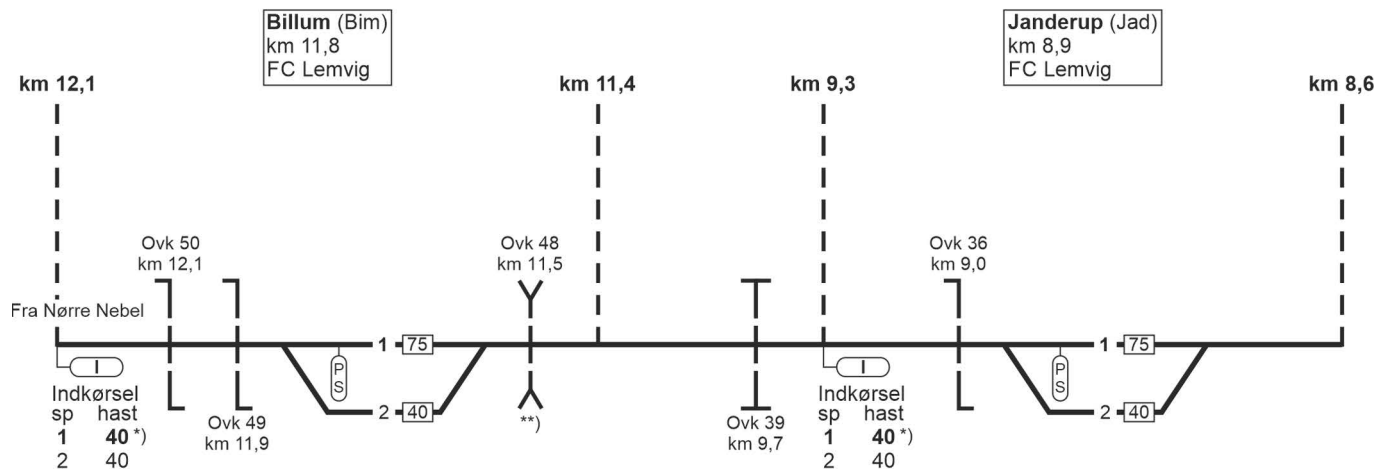
*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed.

**) Lokomotivføreren skal selv tænde overkørslen.
Når FC er betjent, kan FC Lemvig ved anmodning tænde ovk.
Ved krydsning i Oksbøl tændes ovk. af FC Lemvig.

[Se modsatte
køretretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

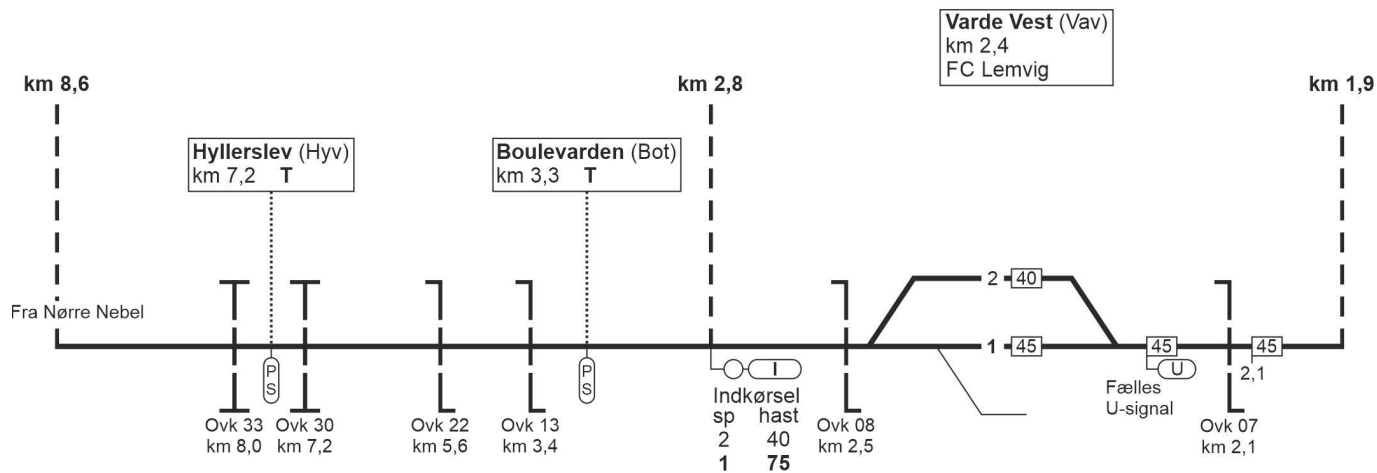
FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed.

**) Når passagersignalet er tændt, tænder overkørslen først ved standsning på stationen.

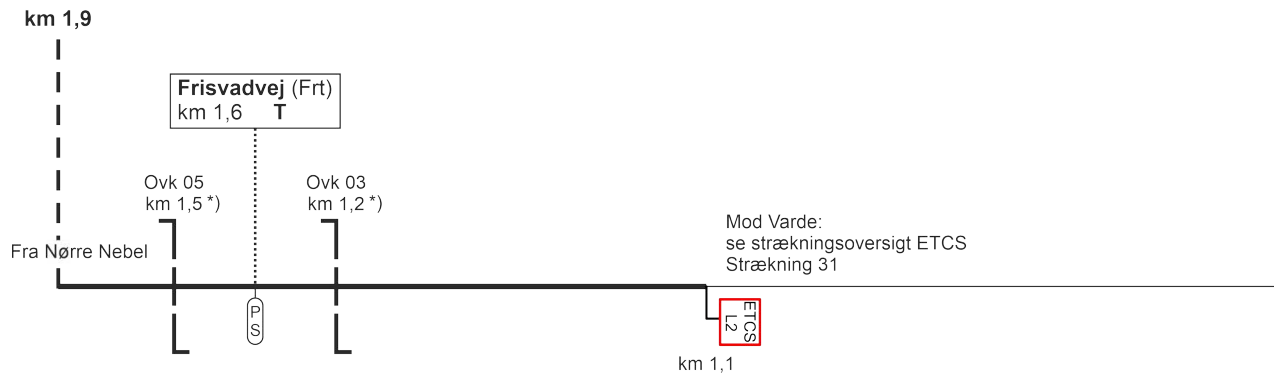
39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

[Se modsatte
køreretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
linjeblok
stigning F



*) SR-mærke 11.5. er
opstillet 260 m foran
overkørslen

Betjeningstid, telefonnummer mv.

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	FC telefonnummer 5
Varde Vest	Togfølgestation og betjent FC: Ma - Fr: 0520 - 1800 Øvrig tid: Ubetjent			FC Lemvig: (Va) - Nbl 97 82 32 32 GSM-R: 81 99 14 19 Ubetjent: 97 82 32 32