

Midtjyske Jernbaner

A red graphic element consisting of two parallel, slightly curved lines that sweep from left to right, tapering at the ends, positioned below the main title.

TIB

Vestbanen

(Varde) - Nørre Nebel

Version 5
Gyldig fra 21-11-2024

Nyt om TIB-MJBA Vestbanen pr. 21-11-2024

Banestrækningsoversigt

Side 22 og 23

Overkørsel 158, km 35,8 er opgraderet til helbomanlæg.

TIB-MJBA Vestbanen udgives af:

Midtjyske Jernbaner A/S
Banegårdsvej 2
7620 Lemvig
E-mail: trafikaleregler@mjba.dk

og gælder for alle, der befarer strækningen (Varde) - Nørre Nebel.

Gældende reglementer kan findes på www.mjba.dk

Midtjyske Jernbaners reglementer udgives udelukkende som elektroniske dokumenter. I tilfælde af uoverensstemmelse(r) mellem en papirkopi af dokumentet og det originale elektroniske dokument, er det til enhver tid den elektroniske udgave, som er gyldig.

Indholdsfortegnelse

Generelle informationer	5
1. Generelle informationer	5
1.1. Akseltryk	5
1.2. Ledig	5
1.3. Stigningsbogstav og faldtal	5
1.4. Læsseprofil	6
1.5. Bremsetabletter	7
Signaturoversigt	8
2. Signaturoversigt	8
2.1. Banestrækningsoversigten - forreste side	8
2.2. Banestrækningsoversigten - skematiske tegninger	8
2.3. Banestrækningsoversigten - bagerste side	14
2.4. Oversigt over hvad stigningsbogstaverne svarer til i promille	14
Banestrækningsoversigt	15
Strækningshastighed	15
39. (Varde) - Nørre Nebel	16
39. Nørre Nebel - (Varde)	23
Betjeningstid, telefonnummer mv.....	30

Generelle informationer

1. Generelle informationer

1.1. Akseltryk

Størst tilladte akseltryk er 19,5 tons.

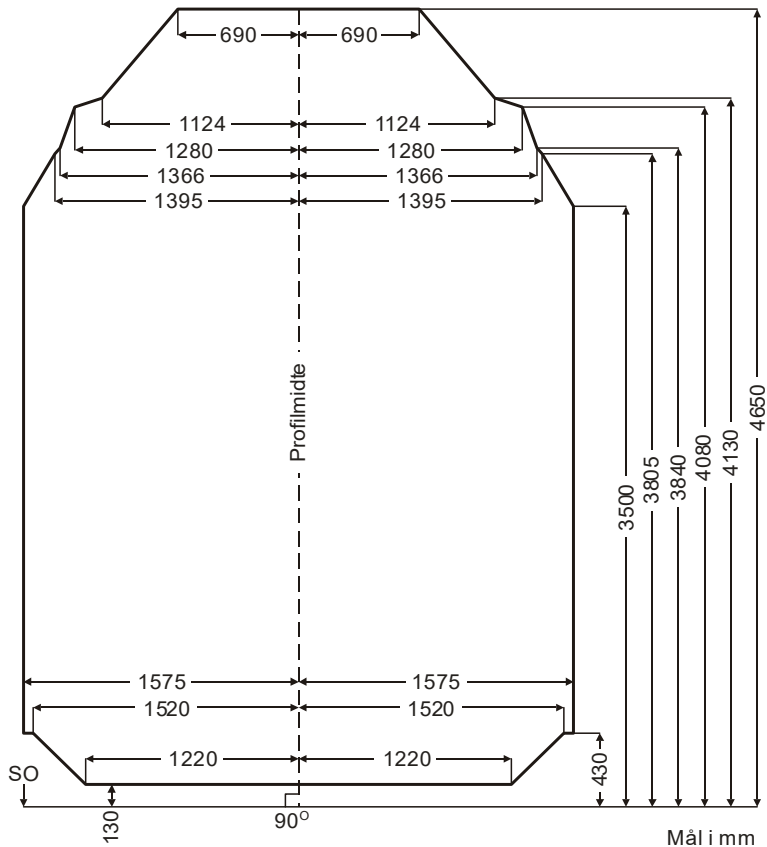
1.2. Ledig

1.3. Stigningsbogstav og faldtal

Strækning	Højeste stigning	Største fald
(Varde) - Nørre Nebel - (Varde)	F	4

1.4. Læsseprofil

Læsseprofilen angiver den største tilladte bredde og højde for jernbanekøretøjer og læs herpå.



1.5. **Bremsetabeller**

1.5.1. **R-bremse tog**

Tabel 1

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t							
		40	45	50	55	60	65	70	75
(Varde) - Nørre Nebel ---	0 - 285	60	60	72	85	100	102	110	123
Nørre Nebel - (Varde)	0 - 285	60	60	72	85	100	102	110	123

Tabellen er udarbejdet efter faldtal 10.

1.5.2. **P-bremse tog**

Tabel 2

Strækning	Toglængde meter	Med største tilladte hastighed km/t							
		40	45	50	55	60	65	70	75
(Varde) - Nørre Nebel ---	0 - 550	50	50	59	70	82	94	109	126
Nørre Nebel - (Varde)	0 - 550	50	50	59	70	82	94	109	126

Tabellen er udarbejdet efter faldtal 10.

Signaturoversigt

2. Signaturoversigt

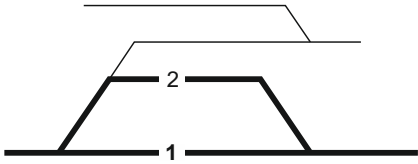
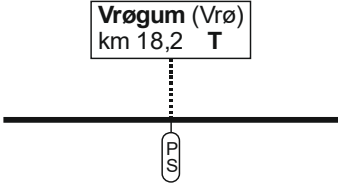
2.1. Banestrækningsoversigten - forreste side

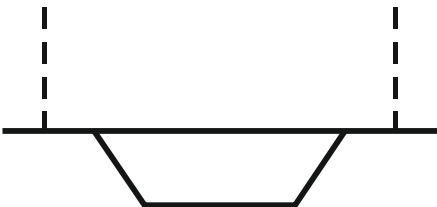
Forreste side for banestrækningen indeholder følgende oplysninger:

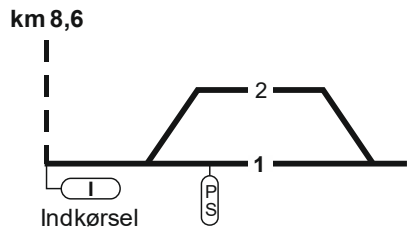
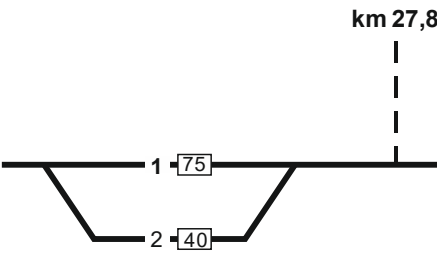
- nummer og benævnelse
- strækningshastigheden, eventuelt delt op i afsnit.




2.2. Banestrækningsoversigten - skematiske tegninger


For banestrækningen er følgende vist:

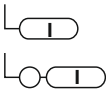







<p>Sporsignatur og spornummer</p>	 <p>Fed streg angiver spor med togvejsmulighed i pågældende køreretning. Tynd streg angiver spor uden togvejsmulighed i pågældende køreretning.</p> <p>Spornummer er angivet i sporsignaturen. Spornummer med fed angiver det gennemgående spor i pågældende køreretning.</p>
<p>Holdsteder Navn Forkortelse Beliggenhed Type</p>	 <p>Trinbræt</p>

<p>Oplysninger om den fri bane FC navn Bloktpe Stigningsbogstav</p>	<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FC Lemvig linjeblok stigning F</div> <p>eller</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 2px;">FC Lemvig radiodirigeret stigning F</div> </div> <p>Banestrækningens stigning angives ved bogstaver.</p> <p>Stigningsbogstav M er mindste forekommende stigning, og stigningsbogstav A er største forekommende stigning.</p> <p>Det angivne stigningsbogstav er største stigning mellem to bestemte togekspeditionssteder.</p> <p>Stigningsbogstaverne anvendes ved beregning af største tilladte belastning for et tog.</p> <p>Oversigt over hvad stigningsbogstaver svarer til i promiller fremgår af punkt 2.4.</p>
<p>Oplysninger om en station Navn Forkortelse Kilometerangivelse Evt. længde på vigespor FC</p>	<div style="border: 1px solid black; padding: 5px; width: fit-content; margin: auto;"> <p>Billum (Bim) km 11,8 FC Lemvig</p> </div>
<p>Stationsgrænser</p>	<div style="text-align: center;"> <p>km 14,7 km 15,6</p>  <p>Stationsgrænser med kilometerangivelse.</p> </div>

<p>Indkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</p>	<p>km 8,6</p>  <table border="1" data-bbox="571 391 677 486"> <thead> <tr> <th>Indkørsel sp</th> <th>hast</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>2</td> <td>40</td> </tr> <tr> <td>1</td> <td>40</td> </tr> </tbody> </table> <p>Indkørselshastighed for tog eller arbejds køretøjer.</p> <p>Er indkørselshastigheden anført med fed type, er sporet gennemkørselsspor for pågældende køreretning.</p> <p>Der kan være angivet en særlig gennemkørselshastighed.</p>	Indkørsel sp	hast	2	40	1	40
Indkørsel sp	hast						
2	40						
1	40						
<p>Udkørselshastighed for hvert enkelt togvejsspor</p>	<p>km 27,8</p>  <p>Udkørselshastighed for tog eller arbejds køretøjer.</p>						

Automatisk sikrede overkørsler Type Nummer Beliggenhed	<p>Advarselsanlæg</p>  <p>Ovk 103 km 25,5</p>
	<p>Halvbomanlæg</p>  <p>Ovk 83 km 19,4</p>
	<p>Helbomanlæg</p>  <p>Ovk 30 km 7,2</p>

<p>Højest tilladte hastighed</p>	 <p>Eksempel: Fra km 29,1 er højest tilladte hastighed 40 km/t.</p> <p>Kilometerangivelsen ved de anførte hastigheder i sporene på den skematiske sporplan angiver det sted, hvor der sker ændring af den højest tilladte hastighed.</p> <p>Kilometerangivelsen indeholde kun en decimal og afrundes altid nedad for den laveste kilometrering og opad for den højeste kilometrering.</p>
---	--

Signaler og mærker		Indkørselssignal. Kan være forsynet med hastighedstavle.
		Togvej med kort sikkerhedsafstand
		Dækningssignal
		Udkørselssignal
		Dværgsignal. Anvendes kun i Hesselmed ved kørsel mod henholdsvis fra forsvarets firmaspor.
		Passagersignal
		Strækning med ETCS begynder
		Strækning med ETCS ender

2.3. **Banestrækningsoversigten - bagerste side**

Kolonne 1:

- Togekspeditionsstedets navn.

Kolonne 2:

- Betjeningstid som togfølgestation
- betjeningstid for stationer der er fjernstyrede en del af døgnet
- lukketid for stationer og fjernstyringscentraler.

Kolonne 3:

- Sporbenyttelse ved lukket eller ubemandet station.

Kolonne 4:

- Særlige forhold vedrørende togenes standsningssted.

Kolonne 5:

- Fjernstyringscentralens hemmelige telefonnummer.

2.4. **Oversigt over hvad stigningsbogstaverne svarer til i promille**

Stigningsbogstaver	Promiller
A	Fra 30,0 til 25,1
B	Fra 25,0 til 20,1
C	Fra 20,0 til 17,1
D	Fra 17,0 til 14,1
E	Fra 14,0 til 12,1
F	Fra 12,0 til 10,1
G	Fra 10,0 til 8,6
H	Fra 8,5 til 7,1
J	Fra 7,0 til 6,1
K	Fra 6,0 til 5,1
L	Fra 5,0 til 3,1
M	Fra 3,0 til 0,0

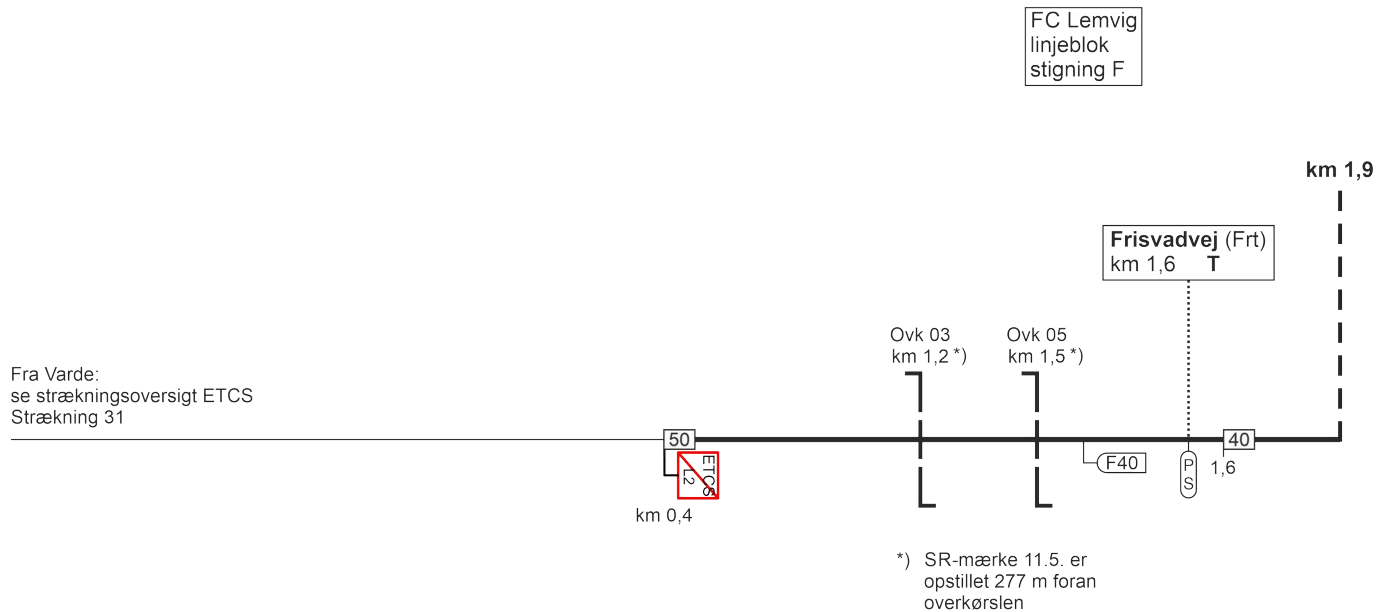
39. (Varde) - Nørre Nebel

Strækningshastighed

Delstrækning	Akseltryk (tons) ≤	Strækningshastighed (km/t)	
		Togsæt	Lokomotiver
(Varde) - Nørre Nebel	17,5	75	65
	19,5	40	

[Se modsatte
køreretning](#)

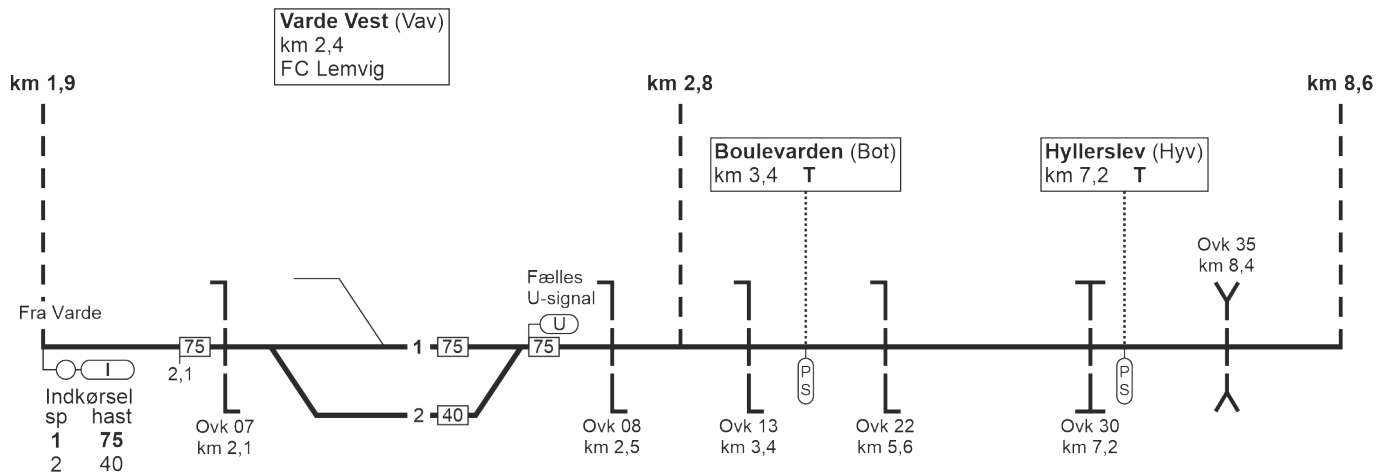
39. (Varde) - Nørre Nebel



[Se modsatte
køretøring](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

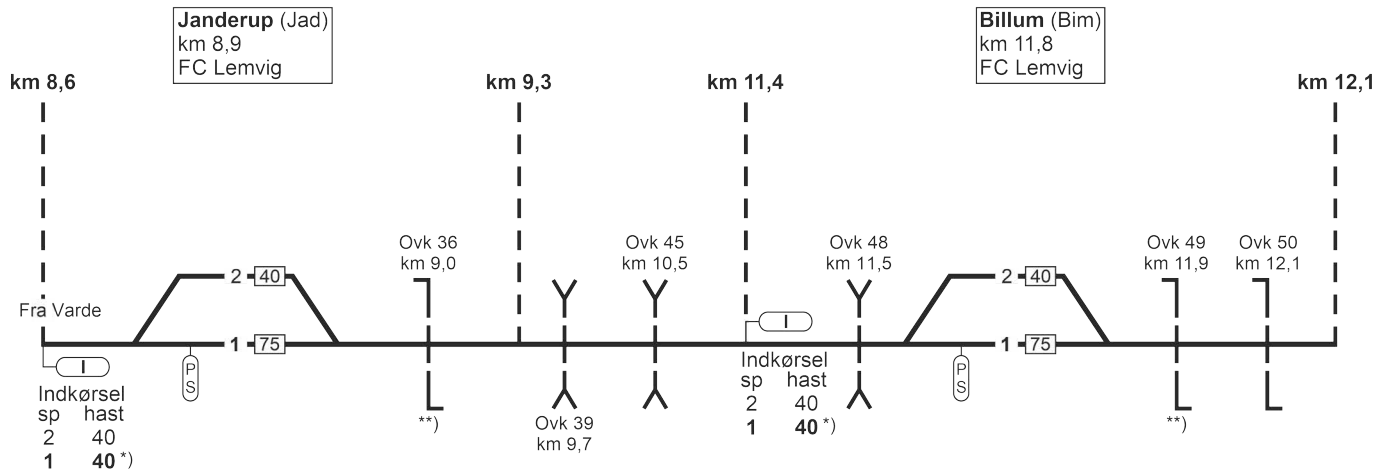
FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



[Se modsatte
køretretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

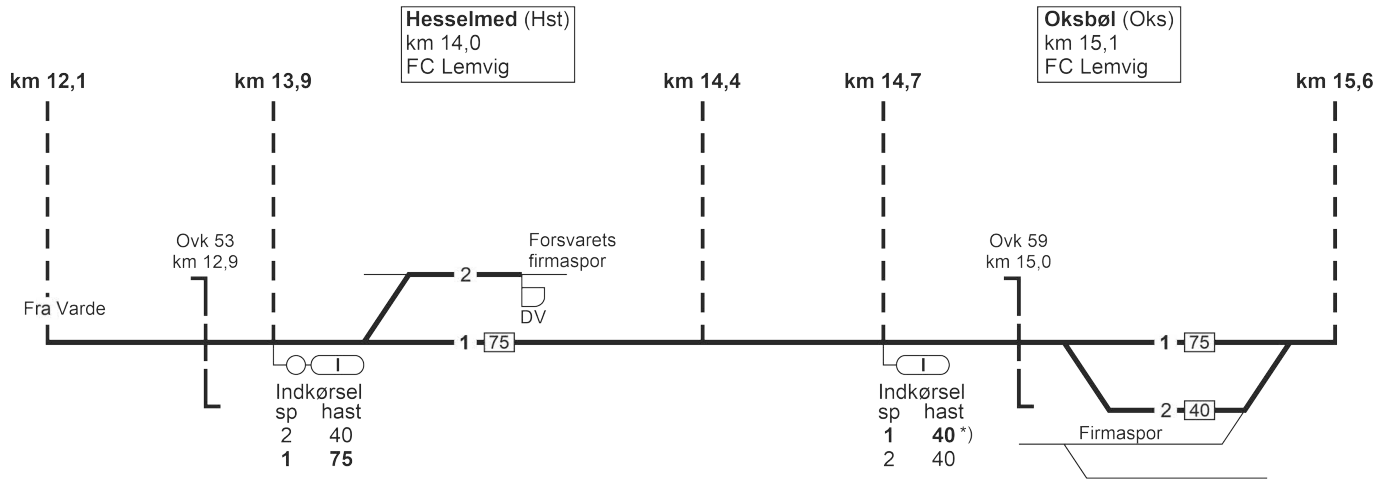
**) Når passagersignalet er tændt, tænder
overkørslen først ved standsning på stationen

[Se modsatte
køretøring](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

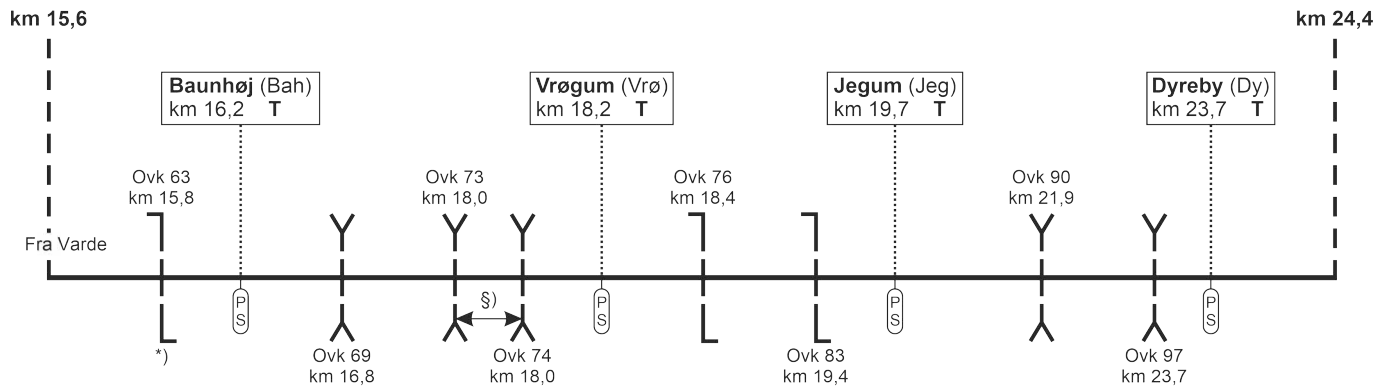


*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

[Se modsatte
køretøring](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



*) Lokomotivføreren skal selv tænde overkørslen.
Når FC er betjent, kan FC Lemvig ved
anmodning tænde ovk.
Ved krydsning i Oksbøl tændes ovk.
af FC Lemvig

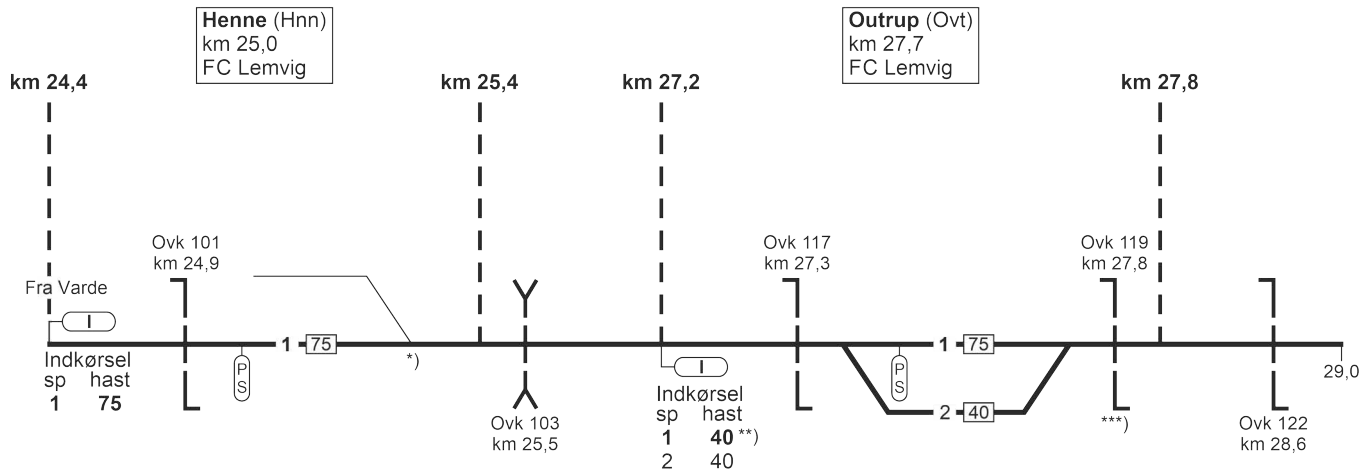
§) = overkørslerne har fælles overkørselssignal
↔

[Se modsatte
køretøring](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



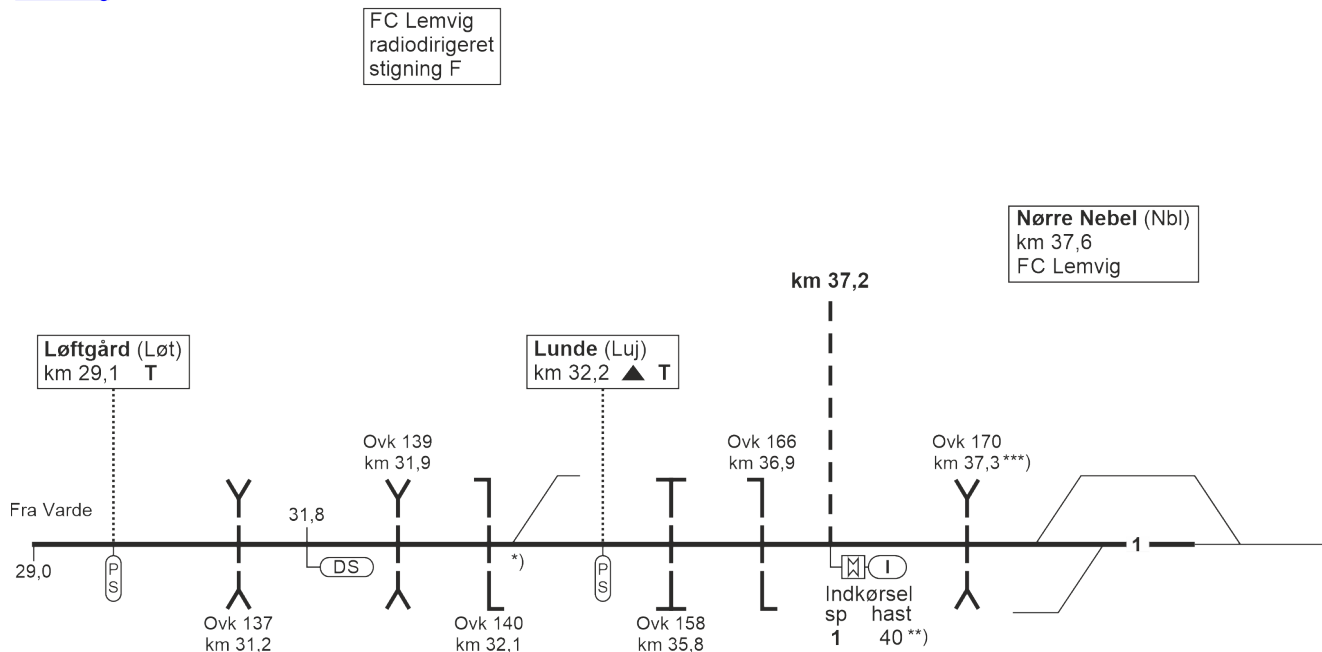
*) Sporskiftet er aflåst

**) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

***) Når passagersignalet er tændt, tænder overkørslen først ved standsning på stationen

[Se modsatte
køretretning](#)

39. (Varde) - Nørre Nebel



*) Sporskiftet er aflåst

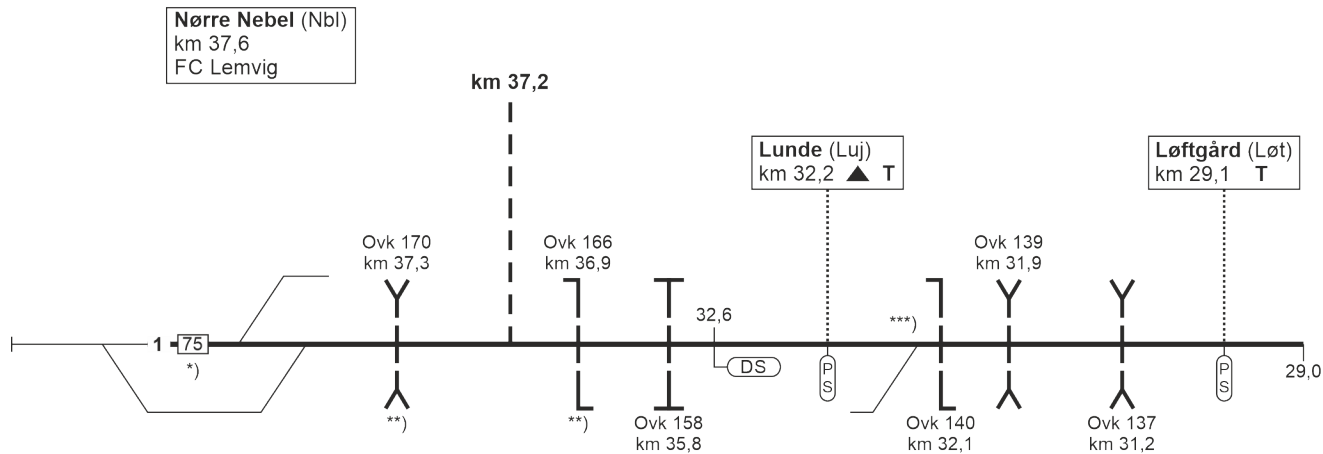
**) Togvejen har ingen sikkerhedsafstand efter SR-mærke 17.12.

***) SR-mærke 11.5. er opstillet 339 m foran overkørslen

[Se modsatte
køretretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



*) Hvis FC Lemvig er ubetjent,
skal der ikke indhentes køretilladelse

***) Lokomotivføreren skal, umiddelbart før
afgang fra Nørre Nebel, selv tænde overkørslen

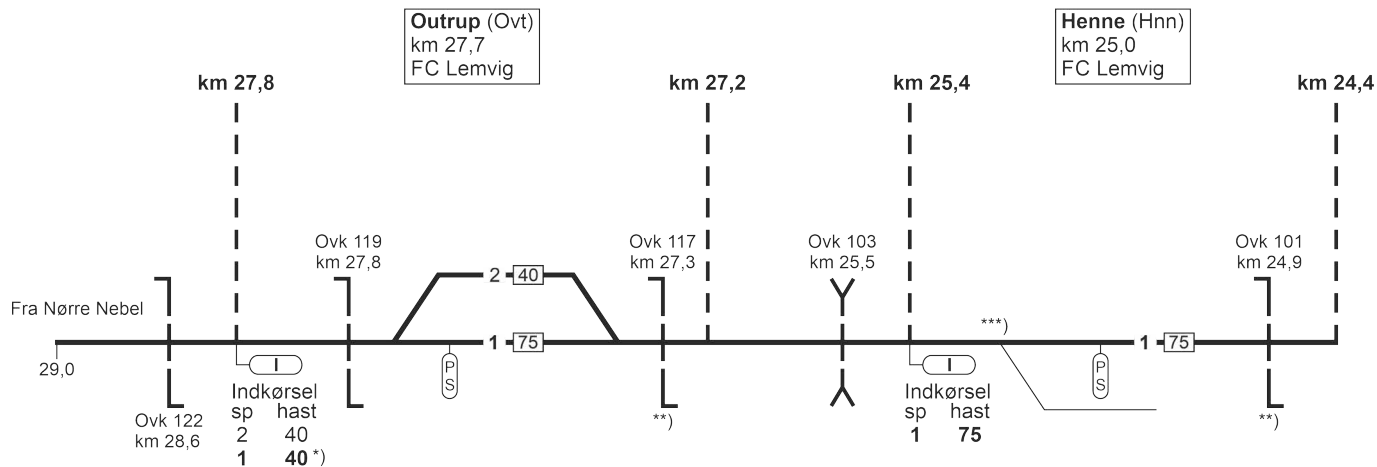
***) Sporskiftet er aflåst

[Se modsatte
køretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed

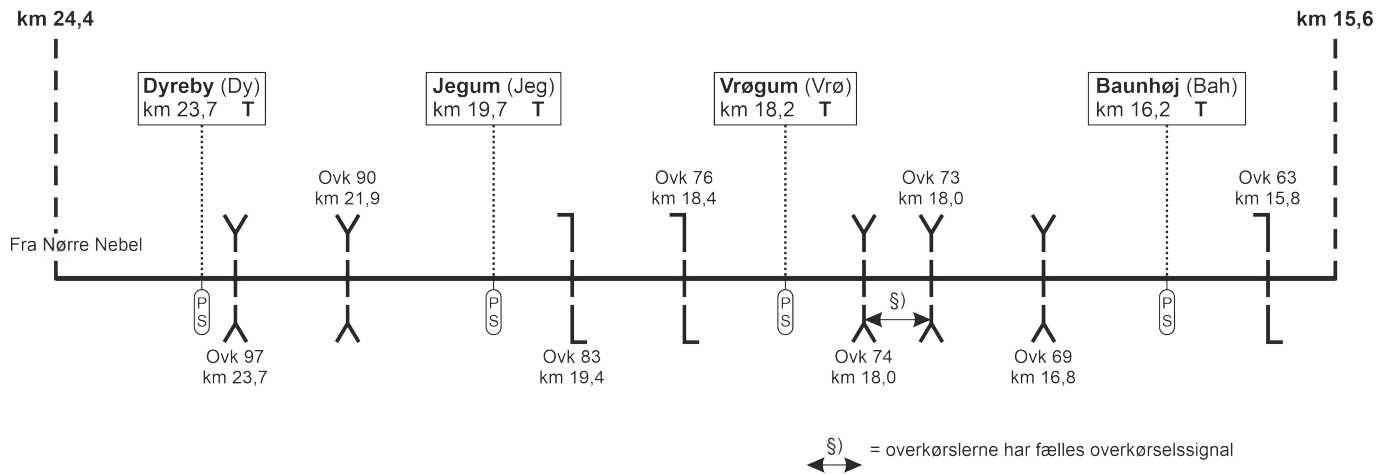
**) Når passagersignalet er tændt, tænder overkørslen først ved standsning på stationen

***) Sporskiftet er aflåst

[Se modsatte
køretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

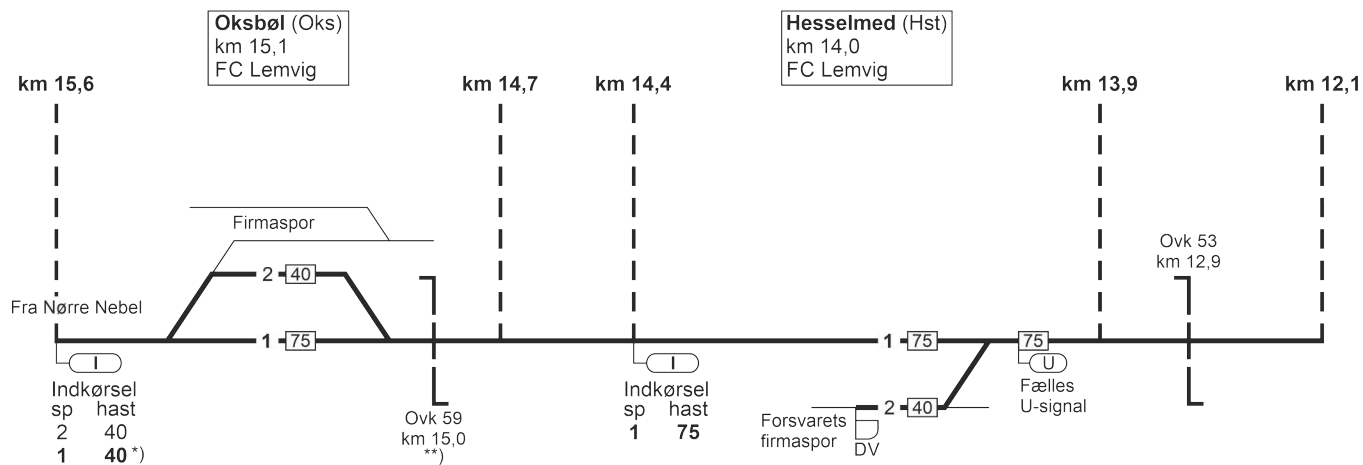


[Se modsatte
køretretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



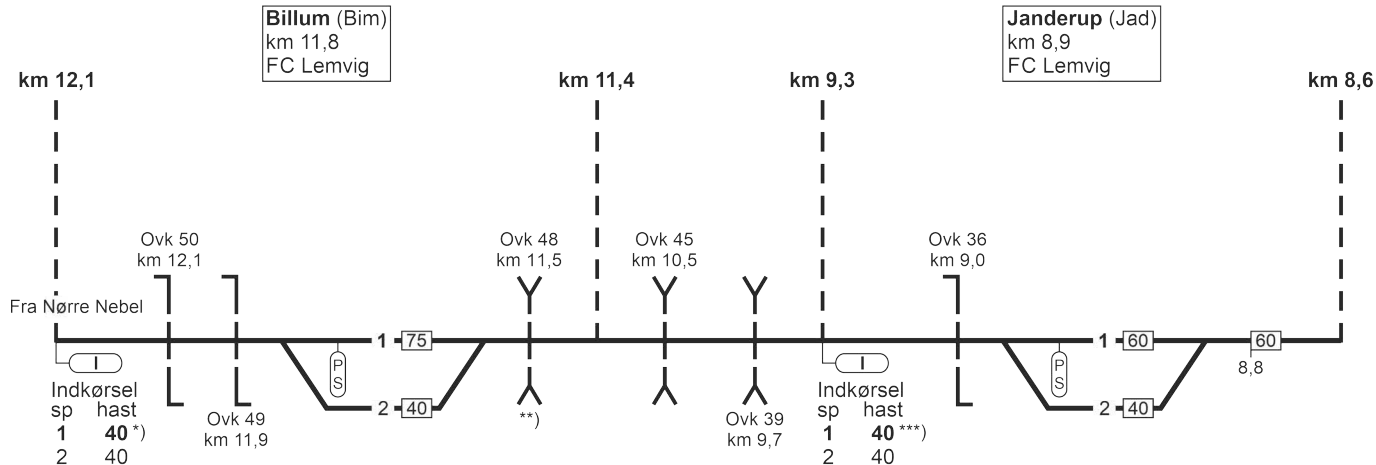
*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed.

**) Lokomotivføreren skal selv tænde overkørslen.
Når FC er betjent, kan FC Lemvig ved anmodning tænde ovk.
Ved krydsning i Oksbøl tændes ovk. af FC Lemvig.

[Se modsatte
køretøring](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
radiodirigeret
stigning F



*) Ved "Kør igennem" strækningshastighed.

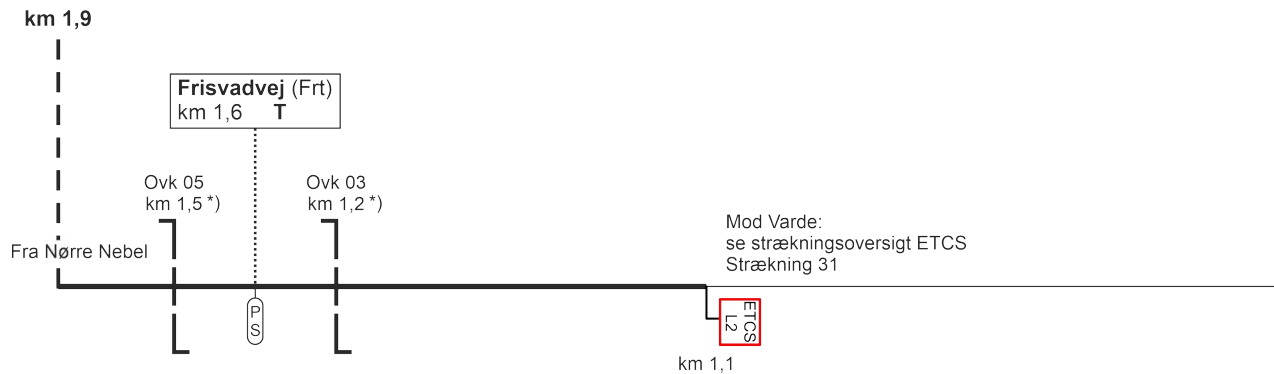
**) Når passagersignalet er tændt, tænder overkørslen først ved standsning på stationen.

***) Ved "kør igennem" 60 km/t.

[Se modsatte
køretretning](#)

39. Nørre Nebel - (Varde)

FC Lemvig
linjeblok
stigning F



*) SR-mærke 11.5 er
opstillet 260 m foran
overkørslen

Betjeningstid, telefonnummer mv.

Togekspeditionssted 1	Togfølgestation 2	Sporbenyttelse 3	Standsningssted 4	FC telefonnummer 5
Varde Vest	Togfølgestation og betjent FC: Ma - Fr: 0500 - 1800 Øvrig tid: Ubetjent			FC Lemvig: (Va) - Nbl 97 82 32 32 GSM-R: 81 99 14 19 Ubetjent: 97 82 32 32